

ЧАСТЬ 7

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ УСЛОВИЙ ПЕРЕВОЗКИ, ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

ГЛАВА 7.1

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 7.1.1** При перевозке опасных грузов должны выполняться требования, касающиеся условий перевозки определенного груза, обеспечивающие сохранность груза, вагонов и контейнеров с учетом использования определенного способа перевозки в соответствии с положениями настоящей главы и главы 7.2 о перевозке грузов в грузовых местах (упаковках), главы 7.3 о перевозке груза навалом/насыпью. Кроме того, должны соблюдаться положения главы 7.5, касающиеся погрузки, выгрузки и обработки грузов.
Специальные положения настоящей части, относящиеся к определенным опасным грузам, указаны в колонках 16, 17 и 18 таблицы А главы 3.2.
- 7.1.2** Транспортное средство и погруженный в него груз при контрейлерной перевозке должны соответствовать положениям Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов ДОПОГ*.
- 7.1.3** Крупнотоннажные контейнеры, переносные цистерны и контейнеры-цистерны, соответствующие определению термина "контейнер", содержащемуся в КБК, не разрешается использовать для перевозки опасных грузов, если крупнотоннажный контейнер или рама переносной цистерны или контейнера-цистерны не удовлетворяют положениям КБК.
- 7.1.4** Крупнотоннажный контейнер может предъявляться к перевозке только в том случае, если он является конструктивно пригодным. Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер не имеет крупных дефектов в конструкционных деталях и узлах, таких как: верхняя и нижняя боковые балки, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги. "Крупными дефектами" являются изгибы или выбоины глубиной более 19 мм в конструкционных деталях, независимо от их длины; трещины или разломы конструкционных деталей; более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) верхних или нижних торцевых балок или дверных стыков, либо более двух соединений в любой верхней или нижней боковой балке или любое соединение в дверном пороге или угловых стойках; дверные петли и другая металлическая фурнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными; негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители; какие-либо нарушения общей конфигурации, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему применению погрузочно-разгрузочных средств, установке и закреплению на вагоне или фитинговой платформе. Кроме того, недопустимо ухудшение состояния любой детали контейнера, независимо от конструкционного материала, например проржавевший металл стенок. Допустим, однако, нормальный износ, включая окисление (ржавчину), незначительные погнутости, вмятины и царапины, а также другие повреждения, не влияющие на пригодность к использованию или на стойкость к воздействию атмосферы.
Перед загрузкой контейнер должен быть проверен отправителем, с тем чтобы убедиться в отсутствии в нем каких-либо остатков ранее перевозимого груза и в отсутствии выступов на внутренних стенках и поверхности пола.
- 7.1.5** (зарезервировано)
- 7.1.6** (зарезервировано)
- 7.1.7** (зарезервировано)

* Это соглашение включает также специальные соглашения, которые подписали страны, задействованные в данных перевозках.

ГЛАВА 7.2

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВЫХ МЕСТ (УПАКОВОК)

- 7.2.1** Если в разделах 7.2.2–7.2.4 не предусмотрено иное, то опасные грузы, упакованные в тару, могут перевозиться:
- а) в крытых вагонах или в закрытых контейнерах; или
 - б) в вагонах или контейнерах с укрытием¹ или
 - в) в открытых вагонах или в открытых контейнерах.¹
- 7.2.2** Грузовые места, включающие тару, изготовленную из чувствительных к влаге материалов, должны перевозиться в крытых вагонах и контейнерах или в вагонах или контейнерах с укрытием¹.
- 7.2.3** (зарезервировано)
- 7.2.4** Если в какой-либо позиции в колонке 16 таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "W", то применяются следующие специальные положения:
- W1** грузовые места перевозятся в крытых вагонах и контейнерах или в вагонах и контейнерах с укрытием¹;
- W2** вещества и изделия класса 1 должны быть погружены в крытые вагоны или контейнеры. Изделия, которые из-за своих размеров или массы не могут быть погружены в крытые вагоны или контейнеры, могут перевозиться и на открытом подвижном составе, то такие грузы необходимо укрыть. Вагоны, погруженные веществами и изделиями подклассов 1.1, 1.2, 1.3, 1.5 и 1.6, в том числе, если они погружены в контейнере, должны иметь искрозащиту. Если используют вагоны с полом из горючих материалов, искрозащитная облицовка не должна наноситься непосредственно на пол. Воинские отправки с веществами и изделиями класса 1, которые относятся к вооружению или грузам воинского назначения, можно перевозить также на открытом подвижном составе при соблюдении следующих условий:
- отправки должны сопровождаться либо воинским караулом, либо военизированной охраной;
 - запальные устройства, имеющие менее 2-х эффективных предохранительных устройств, должны быть сняты, если эти вещества и изделия не помещены в закрытых военных транспортных средствах;
- W3** при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также пиротехнических средств, пол контейнера должен иметь неметаллическую поверхность или покрытие;
- W4** (зарезервировано)
- W5** грузовые места не разрешается перевозить в контейнерах объемом менее 3 м³;
- W6** (зарезервировано)
- W7** Упаковки должны перевозиться в крытом вагоне или закрытом контейнере, в которых обеспечивается достаточная вентиляция;
- W8** грузовые места, на которые нанесен дополнительно знак опасности № 1, перевозятся только в вагонах с искрозащитой, в том числе, если эти вещества загружены в крупнотоннажный контейнер;
- W9** грузовые места должны перевозиться в крытом вагоне, в

¹ Перевозка в открытых вагонах и контейнерах, вагонах и контейнерах с укрытием назначением или транзитом по Российской Федерации, Республике Беларусь, Украине запрещается.

	вагоне с открывающейся крышей или в закрытом контейнере.
W10	КСМ должны перевозиться в крытых вагонах или в вагонах с укрытием или в закрытых или контейнерах с укрытием ¹ .
W11	КСМ, за исключением КСМ из металла или жесткой пластмассы, должны перевозиться в крытых вагонах или в вагонах с укрытием или в закрытых или контейнерах с укрытием ¹ .
W12	КСМ типа 31HZ2 должны перевозить в крытых вагонах или в закрытых контейнерах.
W13	В случае упаковки в мешки типов 5H1, 5L1 или 5M1 они должны перевозиться в крытых вагонах или в закрытых контейнерах
W14	Аэрозоли, перевозимые в целях переработки или утилизации в соответствии со специальным положением 327 главы 3.3, должны перевозиться только в открытых или вентилируемых вагонах и контейнерах

ГЛАВА 7.3

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ

7.3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.3.1.1 Опасные грузы могут перевозиться навалом/насыпью в контейнерах, контейнерах для перевозки навалом или вагонах только в том случае, если

а) в колонке 10 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом ВК (см п. 7.3.2.1), разрешающее такой способ перевозки, и если в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения, приведенные в разделе 7.3.2; или

б) в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение, обозначенное кодом „VW”, разрешающее такой способ перевозки, и если в дополнение к положениям настоящего раздела соблюдены специальные положения, приведенные в разделе 7.3.3.

Неочищенная порожняя тара может перевозиться навалом, если этот способ перевозки не запрещен другими положениями Прил. 2 к СМГС.

Для контейнеров малых, предусмотренных для перевозки грузов навалом, применяются такие же предписания, как и к таре, если специальные положения раздела 7.3.3 не предусматривают иное.

***Примечание:** Положения, касающиеся перевозки в цистернах, см. в главах 4.2 и 4.3.*

7.3.1.2 Вещества, способные перейти в жидкое состояние при температурах, которые могут возникнуть в ходе перевозки, не допускаются к перевозке навалом/насыпью.

7.3.1.3 Контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или кузова вагонов должны быть непроницаемыми для сыпучих веществ и закрываться таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не могла произойти утечка содержимого, в том числе в результате вибрации или изменения температуры, влажности или давления.

7.3.1.4 Твердые вещества, перевозимые навалом/насыпью, должны загружаться и равномерно распределяться таким образом, чтобы свести к минимуму перемещения, которые могли бы привести к повреждению контейнера, контейнера для перевозки навалом, вагона или просыпанию опасных грузов.

7.3.1.5 Если контейнер, контейнер для перевозки навалом, вагон оборудованы вентиляционными устройствами, эти устройства не должны засоряться и должны находиться в исправном рабочем состоянии.

7.3.1.6 Твердые вещества, перевозимые навалом/насыпью, не должны опасно реагировать или значительно снижать прочность материалов, из которых изготовлены контейнер, контейнер для перевозки навалом, вагон, прокладки, оборудование, включая крышки, брезент, другой материал укрытия, защитное покрытие, соприкасающееся с грузом. Контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны должны быть сконструированы или приспособлены к перевозке таким образом, чтобы вещества не могли забиваться в щели между элементами деревянного настила или соприкасаться с частями контейнера, контейнера для перевозки навалом или вагона, которые могут быть повреждены в результате воздействия перевозимых веществ или их остатков.

7.3.1.7 Перед погрузкой и предъявлением к перевозке каждый контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должен быть проверен и, при необходимости, очищен с внутренней или внешней поверхности от остатков груза, которые могли бы:

- вызвать опасную реакцию с веществом, которое должно перевозиться;
- нарушить конструктивную целостность контейнера или вагона;

- снизить способность контейнера или вагона к удержанию опасных грузов.

7.3.1.8 Во время перевозки на внешних поверхностях контейнера, контейнера для перевозки навалом или кузова вагона не должно быть остатков опасных веществ.

7.3.1.9 Если последовательно установлено несколько запорных устройств, перед наполнением первым должно закрываться устройство, наиболее близко расположенное к содержимому.

7.3.1.10 Порожние контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны, в которых перевозилось опасное вещество навалом/насыпью, должны удовлетворять тем же требованиям Прил.2 к СМГС, что и груженные контейнеры, контейнеры для перевозки навалом или вагоны, если только не были приняты соответствующие меры для устранения всякой опасности.

7.3.1.11 Если контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон используется для перевозки навалом/насыпью грузов, характеризующихся опасностью взрыва пыли или выделения легковоспламеняющихся паров (например, некоторые отходы), то должны быть приняты меры для устранения источников возгорания и для предотвращения опасных электростатических разрядов во время перевозки, погрузки или выгрузки вещества.

7.3.1.12 Вещества, например отходы, которые могут опасно реагировать друг с другом, а также вещества, относящиеся к различным классам, и грузы, не подпадающие под действие Прил.2 к СМГС, которые способны опасно реагировать друг с другом, не должны соприкасаться в одном и том же контейнере, контейнере для перевозки навалом или вагоне. Опасными реакциями являются:

- а) горение и/или выделение значительного количества тепла;
- б) выделение легковоспламеняющихся и/или токсичных газов;
- в) образование коррозионных жидкостей; или
- г) образование неустойчивых веществ.

7.3.1.13 Перед загрузкой контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон должны быть осмотрены, с тем чтобы убедиться в том, что они конструктивно пригодны, что на их внутренних стенках, потолке и полу отсутствуют выступы или повреждения и что на внутренних вкладышах или на оборудовании для удержания вещества не имеется разрезом, разрывов или любых повреждений, которые поставили бы под угрозу их способность удерживать груз. Термин "конструктивно пригодный" означает, что контейнер, контейнер для перевозки навалом или вагон не имеет крупных дефектов в таких своих конструкционных компонентах, как верхние и нижние боковые балки, верхние и нижние торцевые поперечные элементы, порог двери и ее стык, поперечные детали покрытия пола, угловые стойки и угловые фитинги контейнера или контейнера для перевозки навалом. Крупными дефектами являются:

- а) изгибы, трещины или разрывы в конструкционных или опорных элементах, которые нарушают целостность контейнера или кузова транспортного средства;
- б) более одного соединения или неправильное соединение (например, внахлест) в верхних или нижних торцевых поперечных элементах или в дверных стыках;
- в) более двух соединений в любой верхней или нижней боковой балке;
- г) любое соединение в дверном пороге или угловых стойках;
- д) дверные петли и другая металлическая фурнитура, которые заклинены, деформированы, поломаны, отсутствуют или являются в том или ином отношении непригодными;
- е) негерметичные прокладки, изоляционные материалы и уплотнители;
- ж) любые нарушения общей конфигурации контейнера или контейнера для перевозки навалом, являющиеся достаточно значительными, чтобы препятствовать надлежащему расположению погрузочно-разгрузочного

оборудования, установке и закреплению на вагоне или другом транспортном средстве;

- з) любое повреждение в подъемных приспособлениях или в местах подсоединения погрузочно-разгрузочного оборудования; или
- и) любое повреждение сервисного или эксплуатационного оборудования.

7.3.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, КОГДА ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ П. 7.3.1.1 а)

7.3.2.1 Коды ВК1 и ВК2, указанные в колонке 10 таблицы А главы 3.2, означают следующее:

ВК1: разрешается перевозка в контейнерах для перевозки навалом с укрытием;

ВК2: разрешается перевозка в закрытых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.2.2 Используемый контейнер для перевозки навалом должен отвечать требованиям главы 6.11.

7.3.2.3 Грузы класса 4.2

Общая масса груза, перевозимого в контейнере для перевозки навалом, должна быть такой, чтобы температура самовозгорания груза превышала 55°C.

7.3.2.4 Грузы класса 4.3

Эти грузы должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.2.5 Грузы класса 5.1

Контейнеры для перевозки навалом должны быть сконструированы или приспособлены таким образом, чтобы грузы не могли соприкасаться с деревом или любым другим несовместимым материалом.

7.3.2.6 Отходы класса 6.2

7.3.2.6.1 Отходы класса 6.2 (№ ООН 2814 (только туши животных) и № ООН 2900 (только туши животных и отходы)).

- а) Для перевозки отходов под №№ ООН 2814 и 2900 разрешается использовать контейнеры для перевозки навалом с укрытием (ВК1) при условии, что они не заполнены до их максимальной вместимости во избежание соприкосновения веществ с материалом укрытия. Разрешается использовать также закрытые контейнеры для перевозки навалом (ВК2).
- б) Закрытые контейнеры для перевозки навалом и контейнеры для перевозки навалом с укрытием, а также их отверстия должны быть герметичными благодаря их конструкции или использованию подходящего вкладыша.
- в) Отходы с №№ ООН 2814 и 2900, предъявляемые к перевозке, должны тщательно обрабатываться соответствующим дезинфицирующим средством до их погрузки.
- г) Отходы под №№ ООН 2814 и 2900, находящиеся в контейнере для перевозки навалом с укрытием, должны быть накрыты дополнительным вкладышем, поверх которого укладывается абсорбирующий материал, обработанный соответствующим дезинфицирующим средством.
- д) Закрытые контейнеры для перевозки навалом или контейнеры для перевозки навалом с укрытием, используемые для перевозки отходов с №№ ООН 2814 и 2900, не должны вновь использоваться до тех пор, пока они не будут тщательно очищены и дезинфицированы.

7.3.2.6.2 Отходы класса 6.2 (№ООН 3291).

- а) (зарезервировано)
- б) Закрытые контейнеры для перевозки навалом и их отверстия должны иметь герметичную конструкцию. Данные контейнеры для перевозки навалом должны иметь непористые внутренние поверхности не должны иметь трещин и конструктивных особенностей, которые могут повредить тару изнутри, затруднить дезинфекцию и сделать возможным случайное высвобождение.
- в) Отходы с № ООН 3291 должны помещаться в закрытый контейнер для перевозки навалом в герметично закрытых полимерных мешках, испытанных и утвержденных согласно типу ООН для твердых веществ группы упаковки II и маркированных в соответствии с п. 6.1.3.1. Такие полимерные мешки должны выдерживать испытания на сопротивление разрыву и на стойкость к ударным нагрузкам в соответствии со стандартом ISO 7765-1:1988 «Пленка и листы пластиковые. Определение ударной прочности методом свободно падающего пробойника. Часть 1 Ступенчатый метод» и стандартом ISO 6683-2:1983 «Пластмассы. Пленка и листы. Определение сопротивления разрыву. Часть 2: Метод Элмендорфа». Мешок должен иметь ударную прочность не менее 165 г и сопротивление разрыву не менее 480 г как в параллельных, так и в перпендикулярных плоскостях по отношению к длине мешка. Максимальная масса нетто полимерного мешка должна составлять 30 кг.
- г) Одиночные изделия весом более 30 кг, такие, как загрязненные матрасы, могут перевозиться по разрешению компетентного органа без упаковки в полимерный мешок.
- д) Отходы с № ООН 3291, содержащие жидкости, должны перевозиться только в полимерных мешках, содержащих абсорбирующий материал в количестве, достаточном для поглощения всей жидкости без ее просачивания в контейнер для перевозки навалом.
- е) Отходы с № ООН 3291, содержащие острые предметы, должны перевозиться только в жесткой таре, испытанной согласно типу ООН, которая удовлетворяет положениям инструкций Р621, IBC620 или LP621.
- ж) Может также использоваться жесткая тара, указанная в инструкциях по упаковке Р621, IBC620 или LP621. Она должна надлежащим образом закрепляться для предотвращения повреждения при нормальных условиях перевозки. Отходы, перевозимые совместно в жесткой таре и в полимерных мешках в одном и том же закрытом контейнере для перевозки навалом, должны быть соответствующим образом отделены друг от друга с помощью подходящих жестких средств изоляции или перегородок, сеток или других способов закрепления, чтобы предотвратить повреждение тары при нормальных условиях перевозки.
- з) Отходы с № ООН 3291 в полимерных мешках не должны плотно укладываться в закрытый контейнер для перевозки навалом, чтобы не нарушить герметичность мешков.
- и) Закрытый контейнер для перевозки навалом проверяется на предмет утечки или просыпания после каждой перевозки. Запрещается использовать закрытый контейнер для перевозки навалом, если в нем обнаружена утечка или россыпь отходов с № ООН 3291 до очистки и, если необходимо, дезинфекции или обеззараживания с помощью соответствующего средства. Запрещается перевозка отходов с № ООН 3291 совместно с другими грузами, кроме медицинских и ветеринарных отходов. Медицинские и ветеринарные отходы, перевозимые в том же закрытом контейнере для перевозки навалом, должны проверяться на возможное заражение.

7.3.2.7 Материалы класса 7

В отношении перевозки неупакованных радиоактивных материалов см. п. 4.1.9.2.3.

7.3.2.8 Грузы класса 8

Эти грузы должны перевозиться в водонепроницаемых контейнерах для перевозки навалом.

7.3.3 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ НАВАЛОМ/НАСЫПЬЮ, КОГДА ПРИМЕНЯЮТСЯ ПОЛОЖЕНИЯ ПУНКТА 7.3.1.1 б)

Если в какой-либо позиции в колонке 17 таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с букв "VW", то применяются следующие специальные положения:

- VW1** разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых вагонах и закрытых контейнерах, в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием или в вагонах с открывающейся крышей^{1,2};
- VW2** перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах с металлическим кузовом с открывающейся крышей, в закрытых металлических крупнотоннажных контейнерах или в металлических крупнотоннажных контейнерах с негорючим укрытием¹;
- VW3** перевозка навалом/насыпью разрешается в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, с достаточной вентиляцией и в вагонах с открывающейся крышей. Необходимо провести соответствующие мероприятия, чтобы не допустить любую утечку груза, особенно его жидких компонентов
- VW4** разрешается перевозка навалом/насыпью в крытых вагонах и закрытых крупнотоннажных контейнерах с металлическим кузовом, в вагонах с открывающейся крышей и в вагонах и контейнерах с металлическим кузовом с укрытием¹. Для номеров ООН 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 и 3190 разрешается перевозка навалом/насыпью только твердых отходов;
- VW5** разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Кузова специально оборудованных вагонов и контейнеров, а также их затворы должны соответствовать общим требованиям по упаковке согласно п.п. 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 Отверстия, используемые для погрузки и разгрузки, должны закрываться герметично;
- VW6** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах с открывающейся крышей и в закрытых крупнотоннажных контейнерах;
- VW7** перевозка навалом в крытых вагонах и закрытых контейнерах, в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, и в вагонах с открывающейся крышей разрешается только для веществ в кусках;
- VW8** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах или крупнотоннажных контейнерах с укрытием, покрытых непромокаемым и негорючим материалом¹, в вагонах с открывающейся крышей или в закрытых контейнерах; Вагоны и контейнеры должны быть сконструированы таким образом, чтобы содержащиеся в них вещества не могли соприкоснуться с деревом или каким-либо другим горючим материалом или чтобы вся поверхность пола и стенок, в случае, если они изготовлены из дерева или другого горючего материала, имела непроницаемую огнестойкую обшивку или была покрыта силикатом натрия или аналогичным веществом;
- VW9** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, в вагонах с открывающейся крышей и в закрытых контейнерах. Для веществ класса 8 кузов вагона или корпус контейнера должны иметь

1 Перевозка в открытых вагонах и контейнерах, в вагонах и контейнерах с укрытием назначением или транзитом по территории Российской Федерации, Республики Беларусь, Украины запрещается.

2 Перевозка навалом/насыпью в/из Республику Беларусь, Российскую Федерацию, Украину в крытых вагонах и контейнерах осуществляется только в частных или сданных в аренду, за исключением специализированных вагонов и контейнеров для перевозки данных грузов

- соответствующее химически стойкое внутреннее покрытие;
- VW10** разрешается перевозка навалом/насыпью в вагонах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹, в закрытых контейнерах и в вагонах с открывающейся крышей. Вагоны или контейнеры должны быть герметичными или герметизированными с помощью, например, соответствующей и достаточно прочной внутренней облицовки;
- VW11** разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах и контейнерах. Корпуса специально оборудованных вагонов и контейнеров должны иметь герметически закрывающиеся отверстия для погрузки и выгрузки. Вещества должны быть погружены таким образом, чтобы не возникала опасность для людей, животных и окружающей среды;
- VW12** вещества, которые непригодны для перевозки в вагонах-цистернах, переносных цистернах или контейнерах-цистернах вследствие своей повышенной температуры, перевозятся в специальных вагонах или контейнерах, изготовленных в соответствии с требованиями компетентных органов страны происхождения груза. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути следования груза;
- VW13** разрешается перевозка навалом/насыпью в специально оборудованных вагонах или крупнотоннажных контейнерах, соответствующих стандартам, указанным компетентным органом страны происхождения груза. Если страна происхождения не является участницей СМГС, то установленные условия должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся участницей СМГС, по пути следования груза;
- VW14** (1) отработанные батареи могут перевозиться навалом в специально оборудованных вагонах или контейнерах. Использование пластмассовых контейнеров (ящиков) крупных размеров не разрешается. Малые пластмассовые контейнеры должны быть способны, при их полной загрузке, выдержать без нарушения целостности испытание на удар при сбрасывании с высоты 0,8 м на твердую поверхность при температуре минус 18°C;
- (2) грузовые отделения вагонов или контейнеров должны быть выполнены из стали, стойкой к воздействию коррозионных веществ, содержащихся в батареях. Менее коррозионно-стойкие стали могут использоваться в случаях, когда толщина стенок достаточно велика или когда имеется коррозионно-стойкая пластмассовая облицовка/покрытие;
- При конструировании грузовых отделений вагонов или контейнеров необходимо учитывать возможность наличия остаточного электрического напряжения и динамических воздействий от перемещения батарей;
- Примечание:** Коррозионно-стойкой считается сталь, степень коррозии которой составляет не более 0,1 мм в год.
- (3) конструкция грузовых отделений вагонов или контейнеров в ходе перевозки должна исключать возможность утечки из них коррозионных веществ;
- (4) перед загрузкой грузовые отделения вагонов или контейнеров и их оборудование должны быть проверены отправителем. Загрузка вагонов или контейнеров с поврежденными грузовыми отделениями не разрешается. Высота загрузки грузовых отделений вагона или контейнера не должна превышать высоту стенок отделений вагона или контейнера.
- (5) в грузовых отделениях вагонов или контейнеров запрещается перевозить батареи, содержащие вещества, а также иные грузы, способные вступить в опасную реакцию друг с другом (см. "Реакция

опасная" в разделе 1.2.1). На наружной поверхности грузовых отделений вагонов или контейнеров не должны находиться коррозионные вещества, содержащиеся в батареях.

VW15 Разрешается перевозка навалом/насыпью веществ или смесей (таких, как препараты или отходы), содержащих не более 1 000 мг/кг вещества, которому присвоен данный номер ООН в крытых вагонах, в вагонах с укрытием, в вагонах с открывающейся крышей, в закрытых контейнерах и крупнотоннажных контейнерах с укрытием¹.

Кузова вагонов или контейнеры должны быть герметичными или быть герметизированы, например посредством подходящей и достаточно прочной внутренней облицовки.

VW16 Перевозка навалом/насыпью разрешается в соответствии с положениями п. 4.1.9.2.3.

VW17 Перевозка навалом/насыпью ОПРЗ-I разрешается в соответствии с положениями п. 4.1.9.2.3.

ГЛАВА 7.4

ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПЕРЕВОЗКИ В ЦИСТЕРНАХ

Опасный груз может перевозиться в цистернах только в том случае, если в колонках 10 или 12 таблицы А главы 3.2 указан код цистерны или если выдано разрешение компетентного органа, как это предусмотрено в п. 6.7.1.3. Перевозка осуществляется в соответствии с положениями глав 4.2 или 4.3.

ГЛАВА 7.5 ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ПОГРУЗКИ, ВЫГРУЗКИ И ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

7.5.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.5.1.1 Размещение и крепление опасных грузов в вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе должно производиться в соответствии с требованиями правил погрузки и крепления грузов в вагонах и контейнерах и Прил. 2 к СМГС и обеспечивать их устойчивость и невозможность перемещения внутри вагона или контейнера. Материал, используемый для крепления груза, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

7.5.1.2 (зарезервировано)

7.5.1.3 Перед погрузкой вагон или контейнер должны быть осмотрены снаружи и изнутри, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо повреждений, способных нарушить целостность упаковок, которые будут в них погружены

7.5.1.4 Некоторые опасные грузы могут перевозиться с применением специальных положений, указанных в колонке 18 таблицы А главы 3.2, и изложенных в разделе 7.5.11, некоторые опасные грузы могут перевозиться только повагонной отправкой.

7.5.1.5 Когда требуется маркировка манипуляционным знаком по п 5.2.1.9, упаковки должны размещаться в положении, соответствующем такой маркировке.

***Примечание:** Упаковки с жидкими опасными грузами рекомендуется укладывать под упаковками с твёрдыми опасными грузами.*

7.5.2 СОВМЕСТНАЯ ПОГРУЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

7.5.2.1 Запрещается совместная погрузка опасных грузов, имеющих различные знаки опасности, в один вагон или контейнер, за исключением случаев, когда согласно таблице 7.5.2.1 в зависимости от знаков опасности, нанесенных на грузовые места (упаковки), совместная погрузка разрешается.

Таблица совместной погрузки опасных грузов в один вагон или контейнер 7.5.2.1.

Номер знака опасности	1	1.4	1.5	1.6	2.1, 2.2, 2.3	3	4.1	4.1 + 1	4.2	4.3	5.1	5.2	5.2 + 1	6.1	6.2	7A 7B 7C	8	9
1	См. 7.5.2.2																	
1.4																		
1.5																		
1.6																		
2.1, 2.2, 2.3					+					+				+	+		+	+
3						+	+			+				+	+	+	+	+
4.1						+	+		+	+				+	+	+	+	+
4.1 + 1								+										
4.2							+		+	+				+	+	+	+	+
4.3					+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
5.1											+							
5.2												+						
5.2 + 1													+					
6.1					+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
6.2					+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
7A, 7B, 7C						+	+		+	+				+	+	+	+	+
8					+	+	+		+	+				+	+	+	+	+
9					+	+	+		+	+				+	+	+	+	+

Обозначения: + Совместная погрузка разрешается.

- 7.5.2.1.1** Кроме того, для изделий и веществ, перечисленных ниже, совместная погрузка с опасными грузами других классов и класса данного вещества, а также, с грузами, не подпадающими под действие Прил. 2 к СМГС, запрещена:

КЛАСС 4.1

а) Вещества взрывчатые, увлажненные водой:

- 1310 Аммония пикрат, увлажненный не менее 10 % воды по массе;
- 1322 Динитрорезорцин, увлажненный не менее 15 % воды по массе;
- 1355 Кислота тринитробензойная, увлажненная не менее 30 % воды по массе;
- 1357 Мочевины нитрат, увлажненный не менее 20 % воды по массе;
- 1349 Натрия пикрамат, увлажненный не менее 20 % воды по массе;
- 1336 Нитрогуанидин (пикрит), увлажненный не менее 20 % воды по массе;
- 1337 Нитрокрахмал, увлажненный не менее 20 % воды по массе;
- 1347 Серебра пикрат, увлажненный не менее 30 % воды по массе;
- 1354 Тринитробензол, увлажненный не менее 30 % воды по массе;
- 1356 Тринитротолуол, увлажненный не менее 30 % воды по массе;
- 1344 Тринитрофенол, увлажненный не менее 30 % воды по массе;
- 1517 Циркония пикрамат, увлажненный не менее 20 % воды по массе;
- 3317 2-Амино-4,6-динитро-фенол, увлажненный не менее 20 % воды по массе;

б) Увлажненные водой взрывчатые вещества с массовой долей воды не менее 10%, если они перевозятся в количестве не более 500г на грузовое место:

- 3364 Тринитрофенол, (кислота пикриновая) увлажненный;
- 3365 Тринитрохлорбензол, (пикрилхлорид) увлажненный;
- 3366 Тринитротолуол, (ТНТ) увлажненный;
- 3367 Тринитробензол, увлажненный;
- 3368 Кислота тринитробензойная, увлажненная;
- 2852 Дипикрилсульфид увлажненный.

в) Увлажненное взрывчатое вещество с массовой долей воды не менее 10%, если оно перевозится в количестве не более 11,5 кг на грузовое место:

- 3370 Мочевины нитрат, увлажненный.

г) Ядовитые, увлажненные взрывчатые вещества:

- 1320 Динитрофенол, увлажненный с массовой долей воды не менее 15 %;
- 1321 Динитрофеноляты, увлажненные с массовой долей воды не менее 15 %;
- 1348 Натрия динитро-о-крезолят, увлажненный с массовой долей воды не менее 15 %.

д) Ядовитые, увлажненные водой взрывчатые вещества, если они перевозятся в количествах не более 500 г на упаковку:

- 3369 Натрия динитро-о-крезолят, увлажненный не менее 10 % воды по массе.

е) Вещества взрывчатые инертизированные:

- 2907 Изосорбитдинитрата смесь, содержащая не менее 60 % лактозы, манноозы, крахмала или кальция гидрофосфата или других флегматизаторов, обеспечивающих такую же инертизацию.

ж) Смеси нитроцеллюлозы:

- 2557 Нитроцеллюлоза, содержащая не менее 18 % пластификатора по массе и не более 12,6 % азота на сухую массу;
- 2556 Нитроцеллюлоза, содержащая не менее 25 % спирта по массе и не более 12,6 % азота на сухую массу;
- 2555 Нитроцеллюлоза, увлажненная содержащая не менее 25 % воды по массе.

з) Азиды ядовитые

- 1571 Бария азид, увлажненный , содержащий не менее 50 % воды по массе.

и) Тринитросоединения:

- 3242 Азодикарбонамид;
- 2956 5-трет-бутил-2,4,6- тринитрометаксилон;
- 3251 Изосорбит –5-мононитрат;
- 3241 2-Бром-2-нитропропандиол-1,3;
- 3221 Жидкость типа В, саморазлагающаяся ;
- 3222 Вещество типа В, саморазлагающееся, твердое;

КЛАСС 4.2

- 2845 Вещества пирофорные, органические, жидкие, Н.У.К.;
- 1381 Фосфор, белый или желтый, в воде;
- 1381 Фосфор, белый или желтый, в растворе;
- 1381 Фосфор, белый или желтый, сухой;
- 2870 Алюминия боргидрид или
- 2870 Алюминия боргидрид в устройствах;
- 3194 Вещества пирофорные, неорганические, жидкие, Н.У.К.;
- 1380 Пентаборан;
- 3051 Алюминия алкилы;
- 1370 Диметилцинк;
- 1366 Диэтилцинк;
- 2445 Лития алкилы, жидкие;
- 3433 Лития алкилы, твердые;
- 2005 Магний дифенил;
- 3052 Алюминия алкилгалогениды, жидкие;
- 3461 Алюминия алкилгалогениды, твердые;
- 3076 Алюминия алкилгидриды;
- 3393 Металлоорганическое вещество, твердое, пирофорное, реагирующие с водой, Н.У.К
- 3394 Металлоорганическое вещество, жидкое, пирофорное, реагирующие с водой, Н.У.К

КЛАСС 8

- 1802 Кислота хлорная, водные растворы, содержащие 50 % и менее чистой кислоты;
- 1052 Водорода фторид, безводный;
- 1790 Кислота фтористоводородная (плавиновая), содержащая более 85 % водорода фторида;
- 1744 Бром;
- 1744 Бром, растворы.

7.5.2.2

Грузовые места, содержащие вещества или изделия класса 1 и имеющие знаки опасности по образцу № 1, 1.4, 1.5 или 1.6, относящиеся к различным группам совместимости, могут грузиться совместно в одном и том же вагоне или контейнере только в том случае, если совместная погрузка грузовых мест разрешается согласно таблице 7.5.2.2 для соответствующих групп совместимости.

Таблица 7.5.2.2.

Группа совместимости	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
B	X		¹⁾								X
C		X	X	X		X				²⁾³⁾	X
D	¹⁾	X	X	X		X				²⁾³⁾	X
E		X	X	X		X				²⁾³⁾	X
F					X						X
G		X	X	X		X					X
H							X				X
J								X			X
L									⁴⁾		
N		²⁾³⁾	²⁾³⁾	²⁾³⁾						²⁾	X
S	X	X	X	X	X	X	X	X		X	X

Обозначения : X - Совместная погрузка разрешена.

- 1) Грузовые места, содержащие изделия группы совместимости B и вещества и изделия группы совместимости D, могут грузиться совместно в одном и том же вагоне или контейнере при условии, что они эффективно отделены друг от друга таким образом, чтобы при этом отсутствовала опасность передачи детонации от изделий группы совместимости B веществам или изделиям группы совместимости D. Разделение должно достигаться путем использования изолированных отделений или путем помещения одного из этих двух типов взрывчатых веществ и изделий в специальную конструкцию. Любой способ разделения должен быть утвержден компетентным органом.
- 2) Различные виды изделий подкласса 1.6 группы совместимости N могут перевозиться совместно лишь как изделия подкласса 1.6 группы совместимости N, если путем испытаний или аналогичным заключением доказано, что не существует дополнительной опасности взрыва путем передачи взрыва между этими изделиями. В противном случае с ними следует обращаться как с изделиями подкласса опасности 1.1.
- 3) Если изделия группы совместимости N перевозятся совместно с веществами или изделиями групп совместимости C, D или E, то следует считать, что изделия группы совместимости N имеют характеристики группы совместимости D.
- 4) Грузовые места, содержащие вещества и изделия группы совместимости L, могут грузиться в одном вагоне или контейнере совместно с грузовыми местами, содержащими вещества и изделия, относящиеся к той же группе совместимости.

7.5.2.3 (зарезервировано)

7.5.3. ВАГОНЫ ПРИКРЫТИЯ И УСЛОВИЯ ПОГРУЗКИ КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ НА ВАГОН

7.5.3.1 Вагоны, в том числе вагоны, загруженные крупнотоннажными контейнерами, с грузами класса 1, имеющие знаки опасности по образцам № 1, 1.5 или 1.6, должны иметь прикрытие от вагонов, загруженных грузами, имеющими знак опасности по образцам № 2.1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1 или 5.2.

Требование о прикрытии выполнено, если между вагонами или стенками контейнеров:

- а) расстояние не менее 18 метров,
- б) отделение произведено не менее чем двумя двухосными вагонами или одним четырех- или более осными вагонами.

7.5.3.2 При формировании поездов и проведении маневровых работ с вагонами в которых перевозятся опасные грузы необходимо соблюдать нормы прикрытия, которые указаны колонке 21б таблицы А главы 3.2*.

* Требования не обязательны при отправлении опасных грузов из Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики или следующих транзитом через территорию указанных стран.

7.5.3.2.1 Если в данной колонке имеется дробь, - то в числителе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах. В знаменателе указываются минимальные нормы прикрытия при перевозке опасных грузов в вагонах-цистернах, контейнерах-цистернах, переносных цистернах. Знак «—» (прочерк), проставленный в колонке 21б, означает, что при перевозке данного опасного груза прикрытия не требуется. Отсутствие сведений в колонке 21б означает, что при перевозке данного опасного груза минимальные нормы прикрытия не разработаны. Если нормы прикрытия не разработаны, то они устанавливаются в соответствии с внутренними правилами.

7.5.3.2.2 Прикрытие - минимальное число физических вагонов (порожних или загруженных неопасными грузами), отделяющих вагоны, загруженные опасными грузами от локомотивов и вагонов с людьми:

- первая цифра – от ведущего локомотива (если дробь, то числитель – от паровоза на твердом топливе, знаменатель – от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе);
- вторая цифра – от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком «*» - от всех подталкивающих локомотивов;
- третья цифра – от вагонов с людьми;
- четвертая цифра – от локомотива на твердом топливе при маневрах;

Знак «0» – прикрытия не требуется.

7.5.4 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ПРОДУКТОВ ПИТАНИЯ, ДРУГИХ ПРЕДМЕТОВ ПОТРЕБЛЕНИЯ И КОРМОВ ДЛЯ ЖИВОТНЫХ

Если в колонке 18 таблицы А главы 3.2 указано специальное положение CW28, то грузовые места (упаковки), а также неочищенная порожняя тара, включая крупногабаритную тару и КСМ, имеющие знаки опасности по образцам № 6.1 или 6.2, а также по образцу № 9 с №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245 не должны укладываться или размещаться в вагонах, контейнерах и на местах погрузки, выгрузки и перегрузки в непосредственной близости от упаковок, содержащих продукты питания или другие предметы потребления, а также корм для животных.

В случае необходимости погрузки таких грузовых мест в непосредственной близости от грузовых мест, содержащих продукты питания, другие предметы потребления или корма для животных, и если эти грузовые места, не помещены в дополнительную тару или не находятся под сплошным покрытием (например, под брезентом, покрытием из картона или иным покрытием), они должны отделяться от последних:

- а) сплошными перегородками, высота которых должна быть такой же, как высота грузовых мест, имеющих указанные знаки;
- б) грузовыми местами, не имеющими знаков опасности по образцу № 6.1, 6.2 или 9, либо грузовыми местами, имеющими знаки опасности по образцу № 9, но не содержащими грузы с №№ ООН 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 или 3245; или
- в) пространством, равным по меньшей мере 0,8 м,

7.5.5 (зарезервировано)

7.5.6 МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ МАНЕВРОВОЙ РАБОТЫ И РОСПУСКЕ ВАГОНОВ С СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРОК *.

* Требования не обязательны в Венгерской Республике, в Республике Польша и в Словацкой Республике

Если в какой-либо позиции в колонке 21в таблицы А главы 3.2 указан код, начинающийся с буквы "М", то применяются следующие положения:

М 1 – «Не спускать с горки»

Согласно п. 5.4.1.1.1о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Не спускать с горки». Маневры с вагонами должны проводиться осаживанием или «съемом» локомотивом со стороны подгорочного парка с соблюдением норм прикрытия с особой осторожностью, без толчков и резких остановок. Скорость соударения вагонов с опасными грузами при их сцеплении с другими вагонами или с локомотивом не должна превышать 3 км/ч. Пропуск этих вагонов через сортировочную горку должен производиться только с локомотивом;

М 2 – «Спускать с горки осторожно»

Согласно п. 5.4.1.1.1о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами разрешается распускать с горки только при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути;

М 3 – При перевозке груза в стеклянной таре « Спускать с горки осторожно»

При перевозке груза в стеклянной таре согласно п. 5.4.1.1.1 о) в накладной отправителем должна быть проставлена отметка «Спускать с горки осторожно». Вагоны с опасными грузами в стеклянной таре разрешается распускать с горки только при условии исключения соударения данных вагонов с вагонами, уже находящимися на сортировочных путях, и с последующими отцепами, направляемыми на эти сортировочные пути.

7.5.7 ОБРАБОТКА И УКЛАДКА ГРУЗОВ

7.5.7.1 При необходимости вагон или контейнер могут оборудоваться устройствами, облегчающими закрепление и обработку опасных грузов. Упаковки, содержащие опасные вещества, и не упакованные опасные изделия должны закрепляться с помощью соответствующих средств, способных удерживать грузы (таких, как крепежные ремни, передвижные перекладки, выдвижные кронштейны и др.) в вагоне или контейнере таким образом, чтобы при перевозке не происходило каких-либо перемещений, способных изменить положение упаковок или вызвать их повреждение. Если опасные грузы перевозятся с другими грузами (например, тяжелое оборудование или обрешетки), все грузовые места должны прочно закрепляться или укладываться в вагонах или контейнерах для предотвращения утечки или просыпания опасных грузов. Перемещению упаковок можно также воспрепятствовать путем заполнения свободного пространства материалом для компактной укладки груза или путем блокировки или крепления. Если используются крепежные приспособления, такие, как бандажные ленты или ремни, то их следует затягивать так, чтобы не повредить или не деформировать упаковку.

7.5.7.2 Упаковки не должны штабелироваться, если они не предназначены для этой цели. Если совместно грузятся упаковки различных типов, конструкции, предназначенные для укладки в штабель, следует учитывать возможность их совместного штабелирования. В случае необходимости, следует использовать несущие приспособления во избежание повреждения упаковками верхнего яруса упаковок нижнего яруса.

7.5.7.3 Во время погрузочно-разгрузочных операций упаковки с опасными грузами должны быть защищены от повреждений.

Примечание: Особое внимание должно обращать на обработку упаковок при их подготовке к перевозке, тип вагона или контейнера, в котором они будут перевозиться, и способ погрузки или выгрузки, чтобы избежать случайного повреждения упаковок в результате волочения или неправильной погрузки/выгрузки.

7.5.8 ОЧИСТКА ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ

7.5.8.1 Очистка вагонов и контейнеров после выгрузки грузов в упаковках

7.5.8.1.1 Если после выгрузки вагонов или контейнеров, кроме частных или сданных железной дорогой в аренду, в которых перевозились упакованные опасные грузы, обнаружены утечка, разлив, специфический запах или россыпь части содержимого, необходимо произвести очистку вагона или контейнера, а при необходимости промыть и обезвредить вагон или контейнер средствами и за счет получателя.

7.5.8.1.2 После выгрузки из вагонов и контейнеров, кроме частных или сданных железной дорогой в аренду, опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 6.1, 6.2, 8, а также упаковок с грузом с № ООН 3245 Микроорганизмы генетически изменённые, получатель обязан предоставить железной дороге письменное подтверждение, в котором указываются сведения о том, что при выгрузке груза из вагона или контейнера утечки, разлива, специфического запаха и россыпи не было, а в случае утечки, разлива, специфического запаха или россыпи груза - что вагон или контейнер очищен от остатков перевозимого груза и обработан (промыт или обезврежен экологически безопасными методами, в зависимости от свойств груза), а также - о пригодности вагона или контейнера для дальнейшего использования. Письменное подтверждение заверяет, если это предусмотрено внутренними правилами, представитель органов санитарного надзора или другого компетентного органа, установленного внутренним законодательством. Получатель несет ответственность за достоверность сведений, указанных в письменном подтверждении.

7.5.8.1.3 После выгрузки из вагона и контейнера опасных грузов, имеющих знак опасности по образцу № 7, получатель обеспечивает дезактивацию вагона или контейнера, если она необходима, и представляет перевозчику справку об отсутствии «снимаемого загрязнения» на вагоне или контейнере.

7.5.8.1.4 Если на месте выгрузки очистка и обработка вагона или контейнера не производилась согласно требованиям п. 7.5.8.1.1, то этот вагон или контейнер перевозится на условиях ранее перевозимого опасного груза.

7.5.8.1.5 При выполнении перегрузочных операций из вагонов одной ширины колеи в вагоны другой ширины колеи в случае утечки, разлива или россыпи опасных грузов, порядок производства работ по очистке, обезвреживанию и возврату вагонов может определяться по отдельным двусторонним соглашениям между пограничными железными дорогами. В этом случае положения п.7.5.8.1.2 не применяются.

7.5.8.2 Вагоны или контейнеры, в которых перевозились опасные грузы навалом/ насыпью и которые не используются под повторную перевозку такого же груза, после выгрузки должны быть полностью очищены.

7.5.9 (зарезервировано)

7.5.10 (зарезервировано)

7.5.11 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ К НЕКОТОРЫМ КЛАССАМ ИЛИ К ОПРЕДЕЛЁННЫМ ГРУЗАМ

Если в какой-либо позиции в колонке 18 таблицы А главы 3.2. указан код, начинающийся с букв "CW", то наряду с выполнением положений разделов 7.5.1–7.5.4, 7.5.7 – 7.5.8 применяются нижеследующие положения:

- CW1** перед погрузкой отправитель должен тщательно очистить пол вагона или крупнотоннажного контейнера. Внутри вагонов и крупнотоннажных контейнеров не должно быть выступающих металлических частей, не принадлежащих к конструкции вагона или контейнера. Двери, окна и вентиляционные люки вагона или контейнера должны быть закрыты. Грузовые места должны быть уложены и закреплены так, чтобы избежать любых ударов или трения;
- CW2** (зарезервировано)
- CW3** (зарезервировано)
- CW4** вещества и изделия группы совместимости L должны перевозиться как повагонная отправка или полная загрузка крупнотоннажного контейнера;
- CW5–** (зарезервировано)
- CW8**
- CW9** грузовые места нельзя бросать или подвергать ударам;
- CW10** баллоны, определение которых содержится в разделе 1.2.1, должны укладываться в горизонтальном положении параллельно продольной оси вагона или контейнера или под прямым углом; однако баллоны, находящиеся вблизи от передней поперечной стенки, должны укладываться под прямым углом к указанной оси. Короткие баллоны большого диаметра (примерно 30 см и более) можно укладывать в продольном направлении, причем защитные устройства их вентилей должны быть направлены к середине вагона или контейнера.
Баллоны, обладающие достаточной устойчивостью или перевозимые в соответствующих приспособлениях (например: защитные кольца, прокладки из досок с вырезами гнезд для баллонов), эффективно предохраняющих их от опрокидывания, могут грузиться в вертикальном положении.. Для вагонов с шириной колеи 1520 мм дверные проемы при вертикальной погрузке баллонов должны быть ограждены досками толщиной не менее 40 мм с целью исключения навала груза на дверь.
Баллоны, укладываемые в горизонтальном положении, должны надежно заклиниваться, привязываться или закрепляться соответствующим способом так, чтобы они не могли перемещаться.
- CW11** сосуды должны всегда ставиться в положение, для которого они были спроектированы, и должны быть защищены от любой возможности повреждения их другими упаковками;
- CW12** в случае размещения поддонов с изделиями штабелями, каждый ярус поддонов должен ровно укладываться на нижний ярус, в случае необходимости, путем прокладки между ними материала достаточной прочности;
- CW13** в случае утечки и разлива внутри вагона или контейнера опасных веществ, этот вагон или контейнер можно вновь использовать только после тщательной очистки и, в случае необходимости, дезинфекции или обеззараживания. Все другие грузы и предметы, перевозимые в том же вагоне или контейнере, должны пройти проверку на возможное загрязнение. Порядок сдачи вагона или контейнера после очистки см. п.7.5.8.1.;
- CW14** (зарезервировано)
- CW15** (зарезервировано)
- CW16** грузовые места с № ООН 1749 хлортрифторидом с массой брутто более 500 кг могут перевозиться только повагонными отправками с

- максимальной массой 5000 кг на вагон и полной загрузкой крупнотоннажного контейнера;
- CW 17** грузовые места, содержащие вещества, требующие поддержания температурного режима, разрешается перевозить только повагонными отправками. Условия перевозки должны согласовываться между отправителем и железными дорогами, участвующими в перевозке;
- CW 18** грузовые места должны укладываться таким образом, чтобы к ним был обеспечен свободный доступ;
- CW19-
CW 21
CW22** (зарезервировано)
- вагоны и крупнотоннажные контейнеры перед погрузкой должны быть тщательно очищены. Грузовые места должны грузиться таким образом, чтобы за счет свободной циркуляции воздуха внутри грузового пространства вагона или контейнера поддерживалась равномерная температура груза. Грузовые места должны быть защищены от повреждений другими грузовыми местами. Если в вагоне или крупнотоннажном контейнере масса груза легковоспламеняющихся твердых веществ и/или органических пероксидов превышает 5000 кг, груз должен быть разделен на партии массой не более 5000 кг с воздушным зазором между ними не менее 0,05 м;
- CW23** при погрузке, выгрузке обработке грузовых мест должны быть приняты специальные меры, исключающие возможность их соприкосновения с водой;
- CW24** перед загрузкой вагоны и контейнеры должны быть тщательно очищены от всех горючих отходов (солома, сено, бумага и т.д.). При укладке грузовых мест запрещается использовать легковоспламеняющиеся материалы;
- CW25** (зарезервировано)
- CW26** деревянные части вагона или контейнера, которые соприкасались с этими веществами, должны быть демонтированы и сожжены;
- CW28** смотри раздел 7.5.4;
- CW29** грузовые места должны быть установлены вертикально;
- CW30** при перевозке охлажденных жидких газов в вагонах-цистернах или контейнерах-цистернах с предохранительными клапанами, между отправителем и железными дорогами, участвующими в перевозке, перевозчиком нужна предварительная договоренность об условиях перевозки;
- CW31** после выгрузки вагоны или крупнотоннажные контейнеры, перевозимые как повагонная отправка или полная загрузка, должны быть проверены и очищены;
- CW32** (зарезервировано)
- CW33** *Примечание 1: "Критической группой" является группа лиц из состава населения, которая достаточно однородна с точки зрения облучения данным источником радиации и с учетом данного характера облучения и типична для отдельного лица, получающего наибольшую эффективную дозу от данного источника с учетом данного характера облучения.*
- Примечание 2: "Лица из состава населения" являются в общем смысле любыми отдельными лицами из состава населения, за исключением тех, которые подвергаются профессиональному или медицинскому облучению.*
- Примечание 3: "Работники" являются любыми лицами, которые трудятся на работодателя полный рабочий день, неполный рабочий день или временно и которые признали права и обязанности в связи с защитой от профессионального облучения.*
- (1) Разделение**
- (1.1)** Во время перевозки упаковки, транспортные пакеты, контейнеры и резервуары, содержащие радиоактивные материалы, и не упакованные радиоактивные материалы должны быть удалены:

- а) от работников в рабочих зонах постоянного пребывания:
 - в соответствии с нижеприведенной таблицей А;
 или
 - на расстояние, рассчитанное на основе критерия дозы, равной 5 мЗв в год, и консервативного метода параметров;

Примечание: При расчете разделяющего расстояния не учитываются работники, которые подвергаются индивидуальному контролю для целей радиационной защиты.

- б) от членов критической группы населения в местах общего открытого доступа:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей А
- или
- на расстояние, рассчитанное на основе критерия дозы, равной 1 мЗв в год, и консервативного метода выбора параметров;

- в) от непроявленной фотографической пленки и мешков с почтой:

- в соответствии с нижеприведенной таблицей В
- или
- на расстояние, рассчитанное на основе критерия радиоактивного облучения непроявленной фотографической пленки в результате перевозки радиоактивного материала, равного 0,1 мЗв;

Примечание: Предполагается, что в мешках с почтой могут находиться непроявленные фотографические пленки и пластины, и поэтому они должны быть удалены от радиоактивного материала таким же образом.

- г) от других опасных грузов в соответствии с требованиями раздела 7.5.2.

Таблица А: Минимальные расстояния между упаковками категории II- ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и людьми

Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность облучения в год (часы)			
	мест общего открытого доступа рабочих		зон постоянного пребывания	
	50	250	50	250
	Разделяющее расстояние в метрах при отсутствии защитных экранов:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

Таблица В: Минимальные расстояния между упаковками категории II-ЖЕЛТАЯ или категории III-ЖЕЛТАЯ и упаковками со словом "ФОТО" на них или мешками с почтой

Общее число упаковок, не превышающее		Сумма транспортных индексов, не превышающая	Продолжительность рейса или хранения в часах							
			1	2	4	10	24	48	120	240
КАТЕГОРИЯ			Минимальные расстояния в метрах							
III-ЖЕЛТАЯ	II-ЖЕЛТАЯ									
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(1.2) Упаковки или транспортные пакеты категории II-ЖЕЛТАЯ или III-ЖЕЛТАЯ не должны перевозиться в отсеках, занимаемых пассажирами, за исключением тех из них, которые предназначены исключительно для лиц, специально особо уполномоченных сопровождать такие упаковки или транспортные пакеты.

(1.3) (зарезервировано)

(2) Пределы активности

Полная активность в вагоне или контейнере для перевозки материала НУА или ОПРЗ в промышленных упаковках типа 1 (ПУ-1), типа 2 (ПУ-2), типа 3 (ПУ-3) или без упаковок, не должна превышать пределов, указанных в таблице С.

Таблица С: Пределы активности на транспортных средствах для перевозки материала НУА и ОПРЗ в промышленных упаковках или без упаковок

Характер материала или объекта	Предел активности для вагона
НУА-I	Не ограничено
НУА-II и НУА-III невоспламеняющиеся твердые вещества	Не ограничено
НУА-II и НУА-III воспламеняющиеся твердые вещества, все жидкости и газы	100 A ₂
ОПРЗ	100 A ₂

(3) Укладка во время перевозки и транзитного хранения

(3.1) Груз должен быть надежно установлен.

(3.2) Упаковка или транспортный пакет – при условии, что средний тепловой поток у поверхности не превышает 15 Вт/м², а непосредственно окружающий их груз не находится в мешках или пакетах, – может перевозиться или храниться среди упакованного неопасного груза без соблюдения каких-либо особых положений по укладке, кроме случаев, когда компетентным органом в соответствующем сертификате об утверждении может быть оговорено особое требование.

(3.3) Размещение контейнеров и накопление упаковок, транспортных пакетов и контейнеров должны контролироваться следующим образом:

- а) кроме случаев исключительного использования и грузов материала НУА-I, общее число упаковок, транспортных пакетов и контейнеров в одном вагоне должно ограничиваться таким образом, чтобы общая сумма транспортных индексов в одном вагоне не превышала значений, указанных в таблице D;
- б) уровень излучения в обычных условиях перевозки не должен превышать 2 мЗв/ч в любой точке на внешней поверхности вагона или контейнера и 0,1 мЗв/ч на расстоянии 2 м от него, кроме грузов, перевозимых на условиях исключительного использования, для которых предельные значения излучения вблизи вагона установлены в пункте (3.5) б) и в);
- в) общая сумма индексов безопасности по критичности в контейнере и в вагоне не должна превышать значений, указанных в таблице E.

Таблица D: Пределы транспортных индексов для контейнеров и вагонов, не находящихся в исключительном использовании

Тип контейнера или вагона	Предельная общая сумма транспортных индексов для контейнера или вагона
Крупнотоннажный контейнер	50
Вагон	50

Таблица E: Индексы безопасности по критичности для контейнеров и вагонов, содержащих делющийся материал

Тип контейнера или вагона	Предельная общая сумма индексов безопасности по критичности	
	Не в исключительном использовании	В исключительном использовании
Крупнотоннажный контейнер	50	100
Вагон	50	100

(3.4) Любая упаковка или любой транспортный пакет, имеющие транспортный индекс, превышающий 10, или любой груз, имеющий индекс безопасности по критичности выше 50, должны транспортироваться только в условиях исключительного использования.

(3.5) Для грузов, перевозимых в условиях исключительного использования, уровень излучения не должен превышать следующих значений:

- а) 10 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности любой упаковки или транспортного пакета и может превышать 2 мЗв/ч только при условии, если:
 - I) вагон или контейнер оборудован ограждением, которое в обычных условиях перевозки предотвращает доступ посторонних лиц внутрь огражденной зоны,
 - II) предусмотрены меры по закреплению упаковки или транспортного пакета таким образом, чтобы их положение внутри вагона или контейнера в условиях обычной перевозки оставалось неизменным, и
 - III) не производится никаких погрузочных или разгрузочных операций во время перевозки;

- б) 2 мЗв/ч в любой точке внешней поверхности вагона или контейнера, включая верхнюю и нижнюю поверхности, или, в случае открытого вагона, – в любой точке вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы, на верхней поверхности груза и на нижней наружной поверхности вагона; и
- в) 0,1 мЗв/ч в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, образованных внешними боковыми поверхностями вагона, или, если груз перевозится на открытом подвижном составе, – в любой точке на расстоянии 2 м от вертикальных плоскостей, проходящих через внешние границы вагона.

(4) Разделение упаковок, содержащих делящийся материал, во время перевозки и транзитного хранения.

(4.1) Любая группа содержащих делящийся материал упаковок, транспортных пакетов и контейнеров, которые находятся на транзитном хранении в любом отдельном месте хранения, должна быть ограничена таким образом, чтобы общая сумма индексов безопасности по критичности у такой группы не превышала 50. Каждая группа должна храниться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других таких групп.

(4.2) Если общая сумма индексов безопасности по критичности в вагоне или контейнере превышает 50, как это допускается согласно таблице Е, то хранение должно организовываться таким образом, чтобы обеспечивалось удаление по меньшей мере на 6 м от других групп упаковок, транспортных пакетов или контейнеров, содержащих делящийся материал, или от других вагонов, в которых производится перевозка радиоактивных материалов.

(5) Упаковка с повреждениями или утечкой, упаковочные комплекты с радиоактивным загрязнением

(5.1) Если обнаруживается, что упаковка повреждена или имеет утечку, или если имеются основания считать, что упаковка имела утечку или была повреждена, доступ к такой упаковке должен быть ограничен и специалист должен как можно быстрее оценить степень радиоактивного загрязнения и возникший в результате уровень излучения от упаковки. Оценке должны быть подвергнуты упаковка, вагон или контейнер, прилегающие зоны погрузки и выгрузки и, при необходимости, все другие материалы, которые перевозились в вагоне или контейнере. В случае необходимости должны быть приняты дополнительные меры для защиты людей, имущества и окружающей среды в соответствии с положениями, утвержденными соответствующим компетентным органом, с целью преодоления и сведения к минимуму последствий таких утечек или повреждений.

(5.2) Упаковки с повреждениями или утечкой радиоактивного содержимого, превышающими допустимые пределы для нормальных условий перевозки, могут быть удалены на подходящий промежуточный объект, находящийся под контролем, но не должны отправляться дальше, прежде чем они не будут отремонтированы или приведены в надлежащее состояние и дезактивированы.

(5.3) Вагоны и оборудование, постоянно используемые для перевозки радиоактивных материалов, должны периодически проверяться для определения уровня радиоактивного загрязнения. Частота проведения таких проверок должна зависеть от вероятности радиоактивного загрязнения и объема перевозок радиоактивных материалов.

(5.4) За исключением предусмотренного в пункте (5.5), любой вагон или контейнер, оборудование или их часть, которые в ходе перевозки радиоактивных материалов подверглись радиоактивному загрязнению выше пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, или уровень излучения от которых превышает 5

мкЗв/ч на поверхности, должны быть как можно быстрее подвергнуты дезактивации специалистом и не должны вновь использоваться до тех пор, пока нефиксированное радиоактивное загрязнение не снизится до уровня пределов, указанных в пункте 4.1.9.1.2, а уровень излучения, создаваемый фиксированным радиоактивным загрязнением поверхностей, после дезактивации не составит менее 5 мкЗв/ч на поверхности.

(5.5) Контейнер, цистерна, контейнер КСМ или вагон, предназначенные для перевозки неупакованных радиоактивных материалов в условиях исключительного использования, должны освобождаться от требований п. 4.1.9.1.2 и предыдущего пункта (5.4) только в отношении их внутренних поверхностей и только до тех пор, пока они находятся в данных условиях исключительного использования.

(6) Другие требования

В случае, если груз не может быть доставлен по назначению, он должен быть размещен в безопасном месте и об этом должен быть оперативно информирован соответствующий компетентный орган, у которого запрашиваются инструкции относительно дальнейших действий.

CW 34 Перед перевозкой сосудов под давлением необходимо удостовериться в том, что не произошло повышения давления в результате возможного образования водорода.

CW 35 Если в качестве одиночной тары используются мешки, они должны быть удалены друг от друга на достаточное расстояние для обеспечения рассеивания тепла.

CW 36 Предпочтительно упаковки должны загружаться в открытые или обеспечивающие вентиляцию вагоны или в открытые или обеспечивающие вентиляцию контейнеры. Если такой возможности не имеется и упаковки перевозятся в других закрытых вагонах или контейнерах, на загрузочных дверях этих вагонов или контейнеров должна иметься следующая надпись, состоящая из букв высотой не менее 25 мм:

"ВНИМАНИЕ
НЕТ ВЕНТИЛЯЦИИ
ОТКРЫВАТЬ ОСТОРОЖНО".

Эта надпись должна быть сделана на соответствующем, с точки зрения отправителя, языке.

CW46 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм данный груз, а также грузы, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с техническим наименованием с № ООН 2927 Акванит, с № ООН 2927 Амидолы, с № ООН 3093 Амилы и Амилины, с № ООН 1992 Гептил, с № ООН 1992 Диран-А, с № ООН 1992 Люминал, с № ООН 1993 Продукт Т-185, с № ООН 1992 Самин, с № ООН 1588 Кадмия цианид, с № ООН 2025 Киноварь натуральная, с № ООН 1613 Кислота синильная, с № ООН 1760 Меланж, с № ООН 1588 Цианплав, с № ООН 1544 Цинхонин, допускаются к перевозке только в специализированных частных крытых вагонах, в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм;¹

CW 47 На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм данный груз, а также грузы, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с техническим наименованием с № ООН 2927 Акванит, с № ООН 2927 Амидолы, с № ООН 3093 Амилы и Амилины, с № ООН 3101 Ацетила пероксид не более 27% в растворе, с № ООН 1442 Анозит, с № ООН 3101 Третбутила-

¹ Требования этого специального положения не обязательны для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики

	<p>Бензоила пероксид раствор концентрации не более 77%, с № ООН 3102 Бензоила пероксид более 77%, но менее 95% с водой, с № ООН 3104 Бензоила пероксид не более 77% с водой, с № ООН 3106 Бензоила пероксид не более 72% - паста, Бензоила пероксид не менее 30 %, но не более 52 % с инертным твердым веществом, с № ООН 1992 Гептил, с № ООН 3106 Лауроила пероксид, с № ООН 3110 Дикумила пероксид, технический чистый или более 42% с инертным веществом, с № ООН 1992 Диран-А, с № ООН 3107 Дитретбутила пероксид, с № ООН 1649 Жидкость этиловая, с № ООН 1588 Кадмия цианид, с № ООН 3132 Катализатор ЦН, с № ООН 2025 Киноварь натуральная, с № ООН 1613 Кислота синильная, с № ООН 3109 Кумила гидропероксид, Гидроперекись кумила, Гипериз, с № ООН 1992 Люминал А, с № ООН 1760 Меланж, с № ООН 3105 Метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода, с № ООН 1993 Продукт Т-185, с № ООН 1992 Самин, с № ООН 1588 Цианплав, с № ООН 1544 Цинхонин, допускаются к перевозке в вагонах (за исключением вагонов-цистерн) в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя)¹, в т.ч. при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм.¹</p>
CW48	<p>На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм данный груз, а также грузы, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с техническим наименованием с № ООН 1381 Фосфор желтый, с № ООН 1442 Анозит, с № ООН 1649 Жидкость этиловая, с № ООН 1992 Самин, с № ООН 2988 Диметилхлорсилан, Фенилхлорсилан, Этилхлорсилан, с № ООН 3101 Ацетила пероксид не более 27% в растворе, Аммония перхлорат, Ацетонциангидрин, с № ООН 3102 Бензоила пероксид более 77 %, но менее 95% с водой, с № ООН 3104 Бензоила пероксид не более 77%, с водой, с № ООН 3105 Метиозетилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода, с № ООН 3106 Бензоила пероксид не менее 30%, но не более 52% с инертным твердым веществом, с № ООН 3104 Бензоила пероксид не более 77%, с водой, Лауроила пероксид, с № ООН 3107 Дитретбутила пероксид, с № ООН 3109 Кумила гидропероксид, Гипериз, Гидроперекись кумила допускаются к перевозке только в специализированных крытых частных или сданных железной дорогой в аренду вагонах, в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм;¹</p>
CW 49	<p>На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм перед погрузкой этого груза пол крытого вагона посыпают слоем сухого песка толщиной 100 мм. Внутри вагона по периметру пола прочно прибивают или иначе прикрепляют к полу вагона планку высотой 150 мм.¹</p>
CW 50	<p>На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм на дверях вагона над знаком опасности должна быть нанесена надпись "Пестициды", "Другими грузами не загружать", в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм.¹</p>
CW 51	<p>На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм погрузка, выгрузка и хранение грузов без тары, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с техническим наименованием с № ООН 2811 Пек каменноугольный, Пек нефтяной, с № ООН 2928 Антрацен на местах общего пользования запрещается.¹</p>
CW 52	<p>На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм указанные грузы,</p>

¹ Требования этого специального положения не обязательны для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики

- а также грузы, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с техническим наименованием с № ООН 3101 Ацетила пероксид не более 27% в растворе, Третбутила-бензоила пероксид концентрации не более 77%, с № ООН 3103 Гидропероксид бутила третичного, с № ООН 3110 Дикумила пероксид, технический чистый или более 42% с инертным веществом, должны грузиться в специализированные изотермические вагоны отправителя (получателя), в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм.¹
- CW 53** На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм указанный груз, а также грузы, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с техническим наименованием с № ООН 1649 Жидкость этиловая на дверях вагона наносится надпись "Вагон загружать только этиловой жидкостью, в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм".¹
- CW 54** Подготовка вагонов и контейнеров в противопожарном отношении под перевозку указанных опасных грузов, а также грузов, которые отнесены к неуказанным конкретно веществам с № ООН 1325 с техническим наименованием: хлопок – сырец, копра, линт хлопковый, вата хлопковая, волокно хлопковое, джут-волокно, лен чесаный, луб сухой, очесы хлопчатобумажные, пакля, пенька чесаная, солома, сено прессованное, солома прессованная - осуществляется порядком, изложенным ниже.¹

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОТНОШЕНИИ: СПОСОБЫ ПОДГОТОВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ В ПРОТИВОПОЖАРНОМ ОТНОШЕНИИ ПОД ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. Порядок заделки щелей в крытых вагонах крафт-бумагой на жидком стекле

1. Для заделки щелей этим способом применяется бумага мешочная или крафт-оберточная по массой не менее 60 г/м². Жидкое стекло, силикат натрия технический, применяемое в качестве клея и являющееся одновременно огнестойким составом, наносится кистью на всю поверхность одной стороны приклеиваемой бумаги. Нанесение жидкого стекла непосредственно на заклеиваемую поверхность кузова вагона с применением бумаги, не смазанной жидким стеклом, запрещается. Поверхность, на которой наклеивается бумага, должна быть предварительно очищена от пыли.
2. Устранение просветов в стенах вагона и щелей в местах сопряжения опалубки крыши с обшивкой боковых стен, фрамуг с обшивкой торцовых стен, а у вагонов с ручным тормозом также в местах сопряжения опалубки крыш с обшивкой торцевой стены, выходящей на тормозную площадку, производится заклеивкой их полосами бумаги шириной 15 см. Полосы наклеиваются симметрично по отношению к щели по всей ее длине с выходом за концы не менее чем на 5 см.

¹ Требования этого специального положения не обязательны для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики

Рис 7.5-1
Заделка лю-
кового от-
верстия
крафт-бума-
гой:

1 — закладка
люка; 2 —
кольцо; 3 —
проволочная
увязка; 4 —
крафт-бума-
га; 5 — место
приклейки бу-
маги (заштри-
ховано)

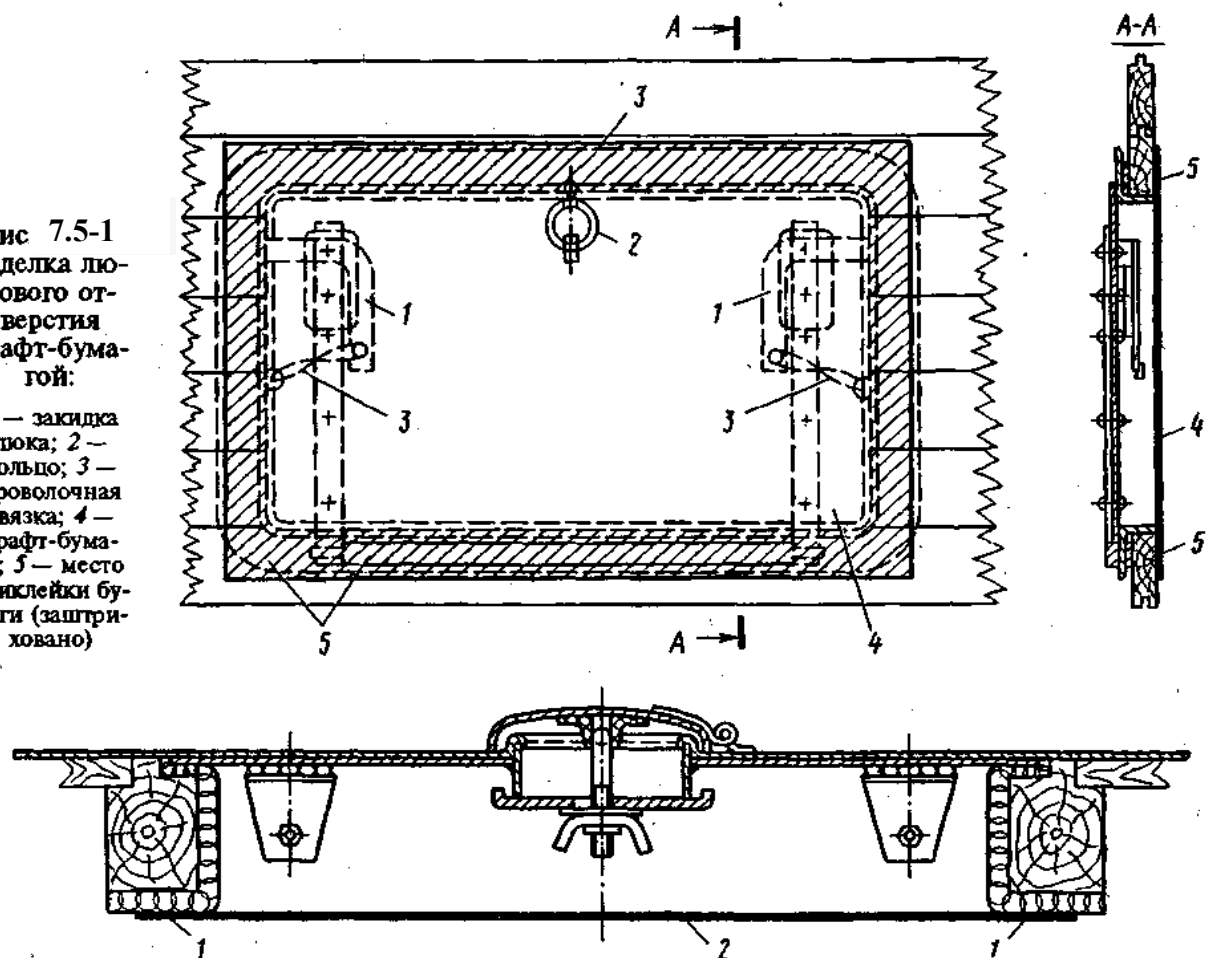


Рис 7.5-2 Заделка печной разделки крафт-бумагой:

1 — место приклейки; 2 — крафт-бумага

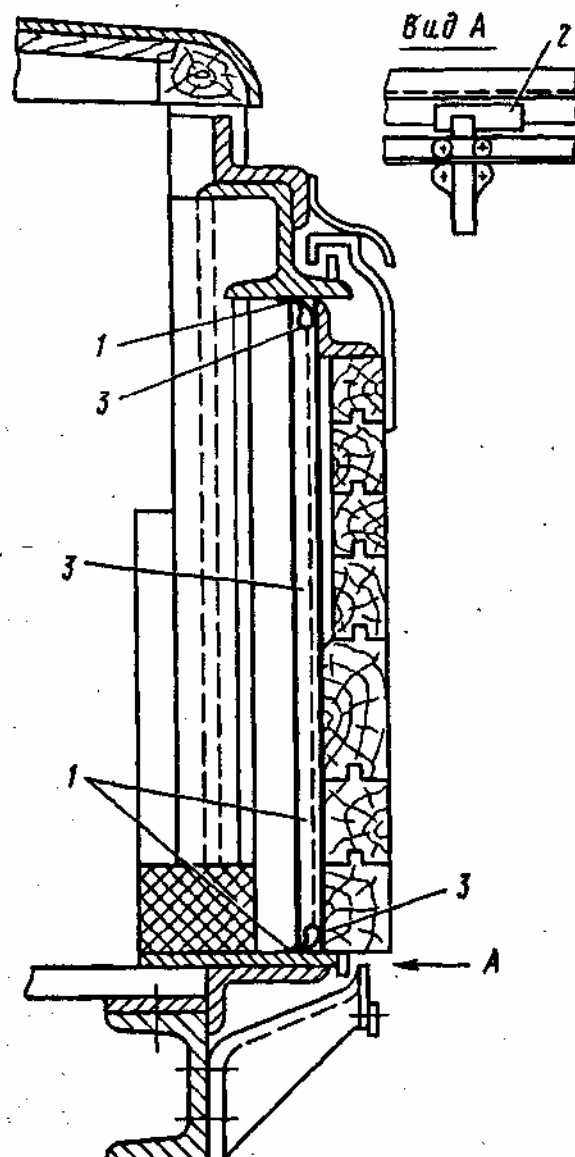


Рис. 7.5-3. Заделка просветов в дверном проеме рабочей двери вагона крафт- бумагой: 1 — место приклейки; 2 — деревянный клин; 3 — валик из крафт-бумаги

При заклейке щелей большой длины составными полосами концы полос в местах соединения должны накладываться один на другой на 5—10 см.

3. Перед устранением просветов в люках ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для обеспечения более плотного прилегания ставня люка к раме он дополнительно притягивается за кольцо проволокой, концы которой закручиваются вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

На лист бумаги размером 50 x 80 а наносится с одной стороны слой жидкого стекла, так, чтобы была покрыта вся площадь бумаги, после чего этот лист накладывается на люковую просвет и приклеивается к обшивке стены (рис. 7.5-1).

Запрещается оставлять поверхность бумаги со стороны люка не покрытой жидким стеклом.

4. Перед заделкой печной разделки проверяется плотность прилегания крышки и скобы.

Лист размером 70 x 70 см покрывается с одной стороны жидким стеклом и приклеивается к изоляционному кожуху каркаса печной разделки (рис. 7.5-2).

5. Заделка нерабочей двери вагона производится в следующем порядке: дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями.

Просветы (щели) между дверью и наружной рамой дверного проема заклеиваются изнутри вагона полосами шириной 15 см по всему периметру дверного проема.

6. Просветы (щели) в дверном проеме рабочей двери устраняются до погрузки или после погрузки следующим образом: на бумажную полосу шириной 20 см с одного края вдоль полосы на ширину 5 см наносится жидкое стекло, затем полоса складывается вдвое без перегиба и края склеиваются так, чтобы в средней части полосы образовался валик.

Такие склеенные бумажные полосы заготавливаются в количестве, достаточном для наклейки по периметру дверного проема.

Приготовленные полосы с валиками примазываются жидким стеклом с одной стороны склеенного края на ширину 5 см и приклеиваются к дверным вертикальным стойкам, верхнему дверному брусу и полу вагона так, чтобы полосы на всю ширину валика выступали за наружную раму дверного проема (рис. 7.5-3). В местах соединения валики не должны иметь разрывов, для чего края валиков вставляются один в другой на 3—5 см.

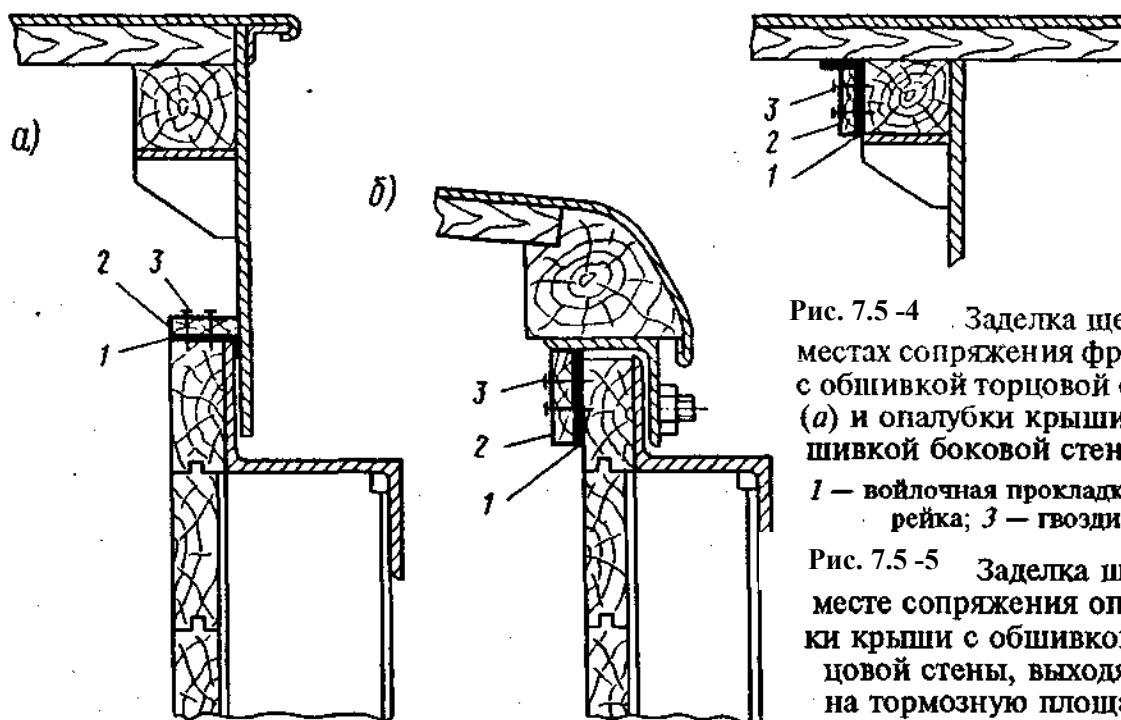


Рис. 7.5-4 Заделка щелей в местах сопряжения фрамуги с обшивкой торцевой стены (а) и опалубки крыши с обшивкой боковой стены (б): 1 — войлочная прокладка; 2 — рейка; 3 — гвозди

Рис. 7.5-5 Заделка щели в месте сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцевой стены, выходящей на тормозную площадку:

1 — войлочная прокладка; 2 — рейка; 3 — гвозди

После приклеивания валиков на них наносится жидкое стекло.

Приклейка валика к полу вагона производится после погрузки.

По окончании погрузки рабочая дверь аккуратно закрывается, чтобы не повредить (не смять) валики, которые должны плотно прилегать к двери и укрепляться клиньями.

II. Порядок заделки щелей в крытых вагонах деревянными рейками с применением войлочных прокладок

7. Для заделки щелей в кузове вагона применяются деревянные рейки шириной 40—50 мм и толщиной 10—15 мм. Длина рейки должна перекрывать щели на 50 мм в каждую сторону.

Рейки прибиваются гвоздями длиной от 20 до 50 мм. Гвозди забиваются в шахматном порядке на расстоянии друг от друга не более 250 мм. При этом обшивка кузова вагона не должна пробиваться насквозь. Головки гвоздей должны быть утоплены в дерево.

В качестве прокладок для заделки щелей должен применяться войлок.

8. Просветы между досками обшивки заделываются деревянными планками, прибиваемыми гвоздями с внутренней стороны вагона. Заделка таких щелей может производиться также фанерой, при этом длина гвоздей должна быть 15—20 мм. Заделка просветов между досками обшивки может производиться без войлочных прокладок, если прибиваемые планки плотно прилегают к доскам обшивки.
9. Заделка щелей в местах сопряжения фрамуг с обшивкой торцовых стен, опалубки и крыши с обшивкой боковых стен, а у вагонов с ручным тормозом также в местах сопряжения опалубки крыши с обшивкой торцевой стены, выходящей на тормозную площадку, производится путем предварительного наложения на места просветов войлока с последующей обшивкой деревянными рейками (рис. 7.5-4 и 7.5-5).

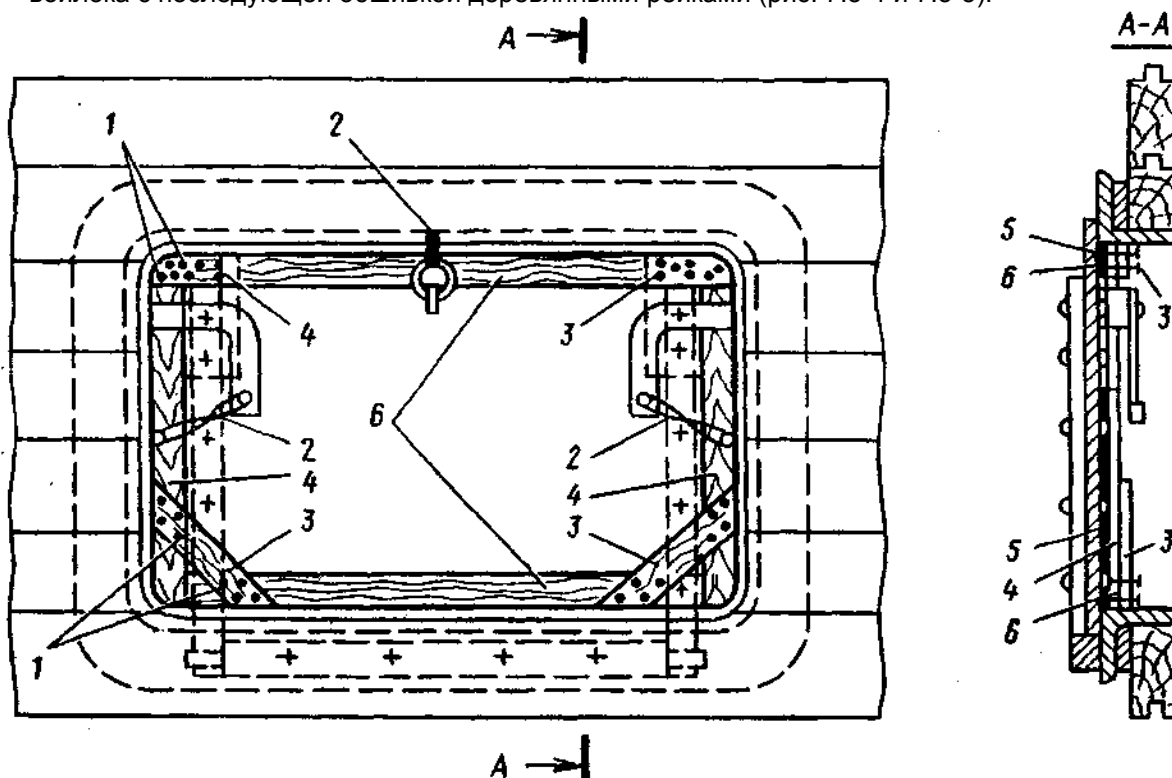


Рис. 7.5 -6 Заделка люкового отверстия деревянными планками:

1 — горизонтальные планки; 2 — вертикальные планки с вырезами; 3 — войлочная прокладка; 4 — соединительные планки; 5 — гвозди; 6 — проволоочная увязка

10. Просветы в люках заделываются деревянными рейками с прокладкой войлоком (рис. 7.5-6). Ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой.

Для заделки просветов в люках предварительно подготавливаются две деревянные планки, имеющие специальные вырезы: один — для закидки люка, второй — для захода под ушко. Эти планки с прокладкой из войлока вставляются вплотную к

вертикальным стенкам рамки люкового отверстия между закладкой и ставнем люка и заводятся под ушко. После этого вертикальные планки закрепляются двумя распорными горизонтальными планками (одна внизу рамки, другая сверху) с войлочными прокладками, плотно прилегающими к ставню люка.

Горизонтальные планки скрепляются с вертикальными при помощи коротких планок, прибиваемых к углу гвоздями. После этого ставень люка для более плотного прилегания к рамке дополнительно закрепляется проволокой, которая пропускается через кольцо ставня и закручивается вокруг гвоздя, вбиваемого в верхнюю планку рамки люка.

11. Заделка печной разделки производится путем подкладки войлока под крышку разделки с последующей затяжкой болта (рис. 7.5-7).

12. Просветы нерабочей двери заделываются изнутри вагона до погрузки (рис. 7.5-8). Дверь вагона плотно закрывается, запирается дверной накладкой и укрепляется снаружи деревянными клиньями.

На вертикальные дверные стойки по всей высоте прибиваются деревянные планки (рейки) с войлочной прокладкой, которая должна выступать за наружную раму дверного проема на 20—30 мм (до соприкосновения с обшивкой двери).

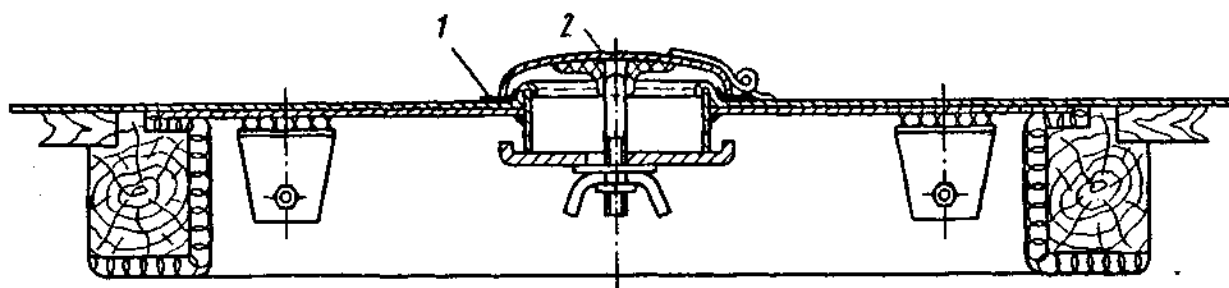


Рис. 7.5 -7 Заделка печной разделки при помощи войлочной прокладки:

1 — войлочная прокладка; 2 — крышка печной разделки

У вагонов с металлическими дверными стойками заделка боковых просветов в дверных проемах производится только при помощи бумажных валиков.

Для устранения нижнего просвета (между дверью и порогом) применяются две планки длиной по ширине дверного проема, между которыми прокладывается войлок, выступающий с одной стороны на 20—30 мм за ребро планок. Планки скрепляются гвоздями.

Подготовленные таким образом сдвоенные планки кладутся на порог вагона и укрепляются при помощи трех вспомогательных планок, один конец которых

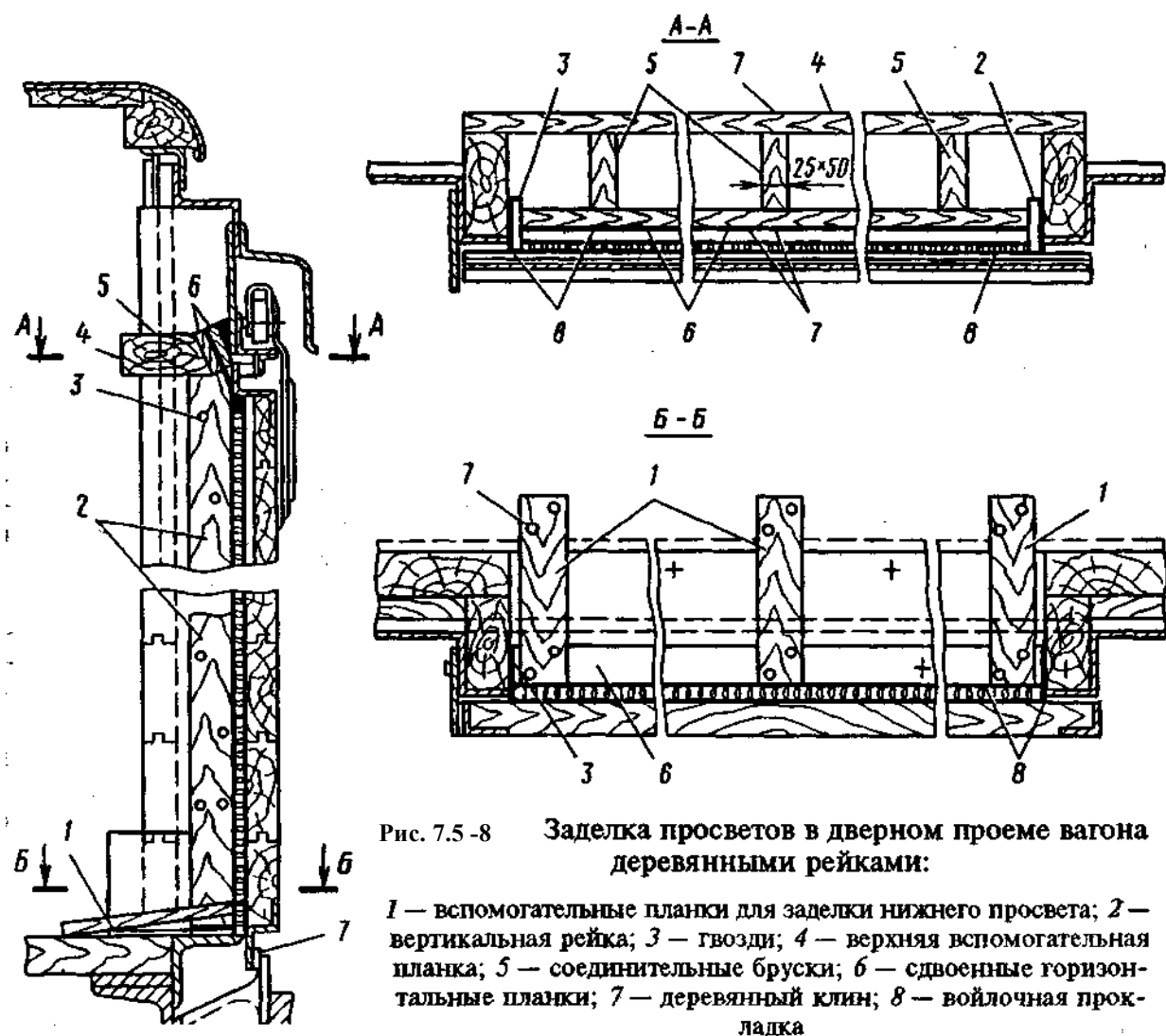


Рис. 7.5-8 Заделка просветов в дверном проеме вагона деревянными рейками:

1 — вспомогательные планки для заделки нижнего просвета; 2 — вертикальная рейка; 3 — гвозди; 4 — верхняя вспомогательная планка; 5 — соединительные бруски; 6 — сдвоенные горизонтальные планки; 7 — деревянный клин; 8 — войлочная прокладка

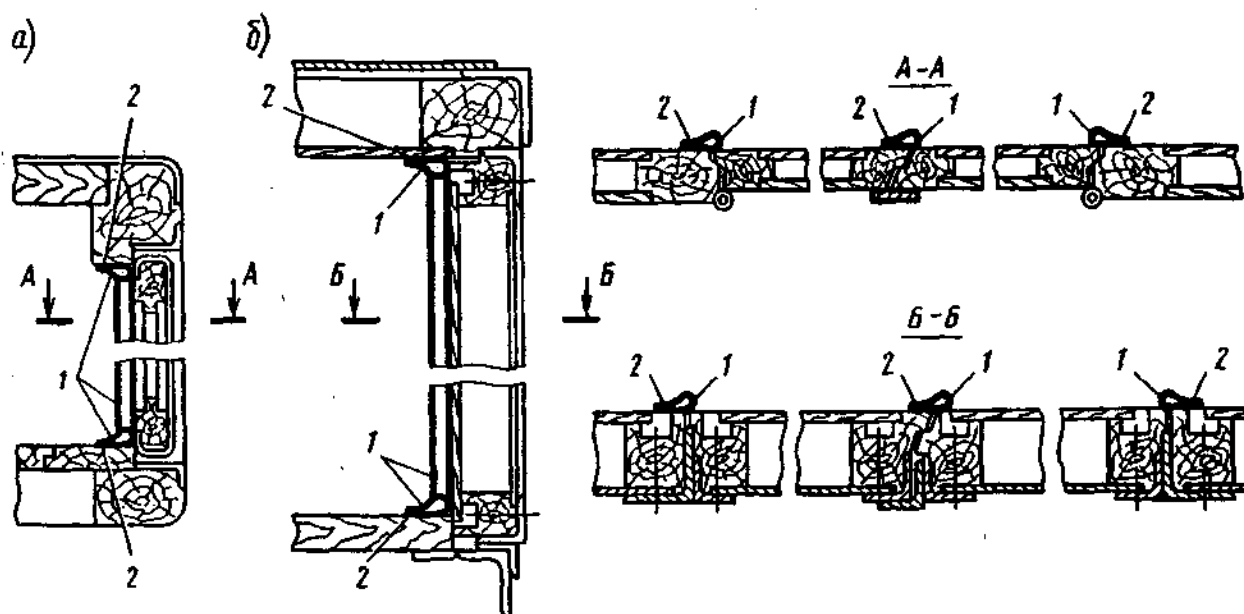


Рис. 7.5 - 9 Заделка просветов крафт-бумагой в дверном проеме контейнера деревянного (а) и металлического (б):

1 — валик из крафт-бумаги; 2 — место приклейки

прибивается к продольным планкам, а другой — к настилу пола за армировкой вагона.

Верхний просвет нерабочей двери заделывается также при помощи двух скрепленных между собой планок с войлочной прокладкой. Эти планки при помощи трех коротких брусков (сечением 25 x 50 мм) соединяются с вспомогательной планкой, длина которой должна быть на 20—30 см больше ширины дверного проема.

Короткие соединительные бруски должны быть срезаны с одной стороны пол прямым углом, а с другой — под углом 45°.

Со стороны прямоугольного среза к брускам прибивается вспомогательная планка, а со стороны скошенного — сдвоенные планки с войлочной прокладкой. После этого вспомогательная планка прибивается к стойкам дверного проема на уровне обвязки двери так, чтобы сдвоенные планки упирались на верхний дверной брус, а выступающий конец войлочной прокладки плотно прилегал к двери вагона. Вспомогательная планка прибивается к каждой стойке дверного проема не менее чем четырьмя гвоздями.

В образовавшийся между сдвоенными планками и верхним дверным брусом угол закладывается полоска войлока шириной 3—4 см.

13. Заделка рабочей двери производится в том же порядке, как и нерабочей. При этом заделка верхнего и нижнего просветов у рабочей двери может производиться после загрузки вагона.

Рабочая дверь должна закрываться осторожно, чтобы не повредить выступающих концов войлочных прокладок.

После закрытия дверь укрепляется деревянными клиньями, забиваемыми между нижней обвязкой двери и направляющими кронштейнами.

III. Порядок заделки неплотностей в контейнерах

14. Заделка неплотностей в контейнерах может производиться бумагой на жидком стекле, деревянными рейками или фанерой, стеклотканью на клеевой основе.
15. Заделка неплотностей в стенках контейнера бумагой производится в порядке, установленном пунктами 1 и 2 настоящего порядка.

Просветы в дверных проемах и между створками дверей заделываются бумажными валиками, изготовленными в соответствии с п. 6 настоящего порядка.

Валики приклеиваются изнутри контейнера:

в деревянном контейнере — к правой и левой дверным стойкам, к верхнему брусу передней рамы и к полу контейнера;

в металлическом контейнере — к правой и левой средним передним стойкам, к потолку и полу контейнера.

Кроме того, валики приклеиваются изнутри контейнера в месте соединения левой и правой створок двери: в деревянном контейнере — к вертикальной стойке левой створки двери, а в металлическом контейнере — к вертикальному брусу левой створки двери (рис. 7.5-9).

Вентиляционные отверстия заклеиваются листом бумаги размером 130 x 130 мм, промазанным жидким стеклом.

16. Заделка неплотностей в контейнерах может производиться также деревянными рейками или фанерой.

Просветы в дверных проемах и между створками дверей заделывают деревянными рейками шириной 30—40 мм и толщиной 10 мм.

Рейки прибивают изнутри контейнера:

в деревянном контейнере — к правой и левой дверным стойкам, к верхнему брусу передней рамы и полу контейнера;

в металлическом контейнере — к правой и левой средним передним стойкам, к потолку и к полу контейнера.

Для заделки просвета между створками деревянные рейки прибиваются: в деревянном контейнере — к вертикальной стойке левой створки двери, в металлическом — к вертикальному брусу левой створки двери (рис. 7.5-10).

Вентиляционные отверстия в фанерной обшивке металлического контейнера забиваются листом фанеры размером 130 x 130 мм. Головки гвоздей должны быть утоплены в дерево.

17. Заделка неплотностей в контейнерах стеклотканью на клеевой основе производится в соответствии с п. 18 настоящего порядка. Заделка неплотностей в стенах контейнера производится в соответствии с пунктами 19 и 22 настоящего порядка.

Просветы (щели) в дверных проемах устраняются после погрузки в соответствии с пунктами 23 и 24 настоящего порядка.

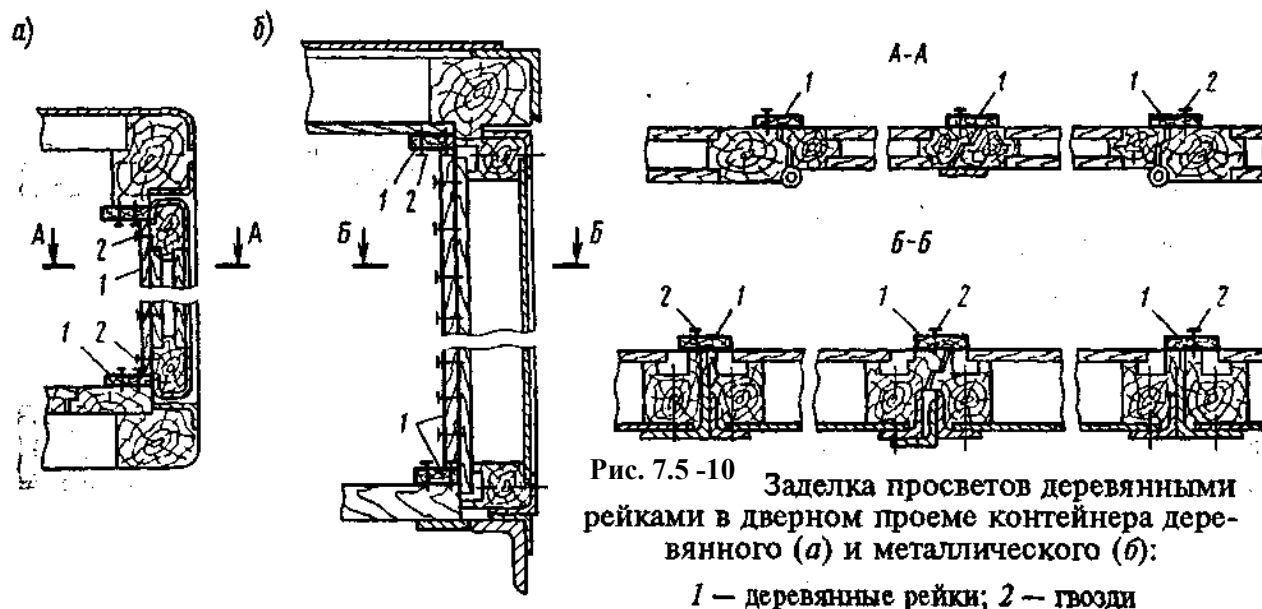


Рис. 7.5-10 Заделка просветов деревянными рейками в дверном проеме контейнера деревянного (а) и металлического (б):

1 — деревянные рейки; 2 — гвозди

IV. Порядок заделки щелей и неплотностей в крытых вагонах стеклотканью на клеевой основе

18. Для заделки щелей применяется стеклоткань любых марок неразряженной структуры и три вида клея, приготовленного на основе: коагулюма в бензоле и полимера К-9 (20 : 80); полимера К-9 и жидкого стекла (70 : 30);

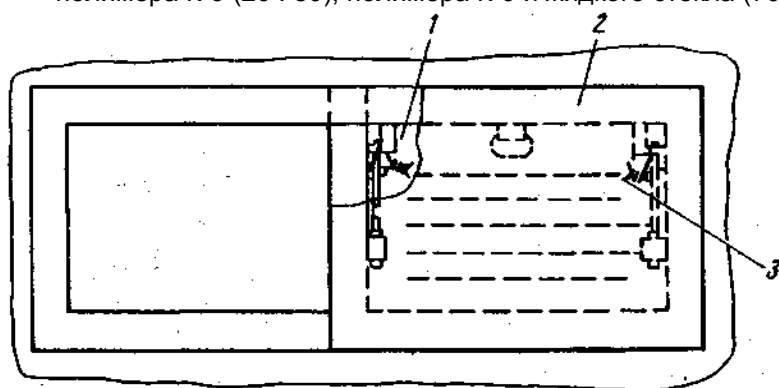


Рис. 7.5-11 Заделка люка боковой стены:

1 — люк боковой стены; 2 — проволока; 3 — стеклоткань

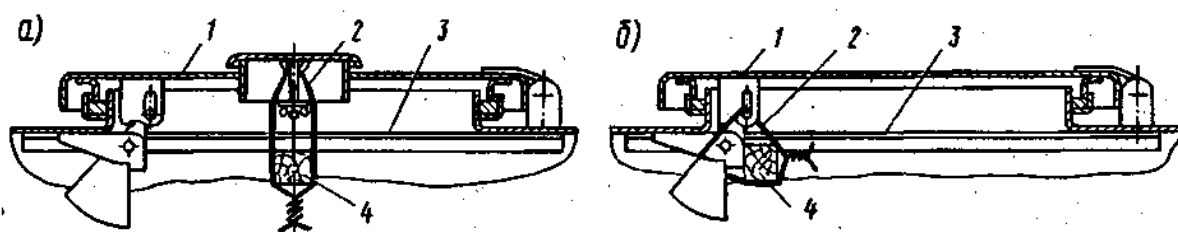


Рис. 7.5-12 Заделка печной разделки с деревянным брусом в центре (а) и с края (б):

1 — крышка люка; 2 — проволока; 3 — стеклоткань; 4 — брус деревянный 40 × 40 × 600 мм

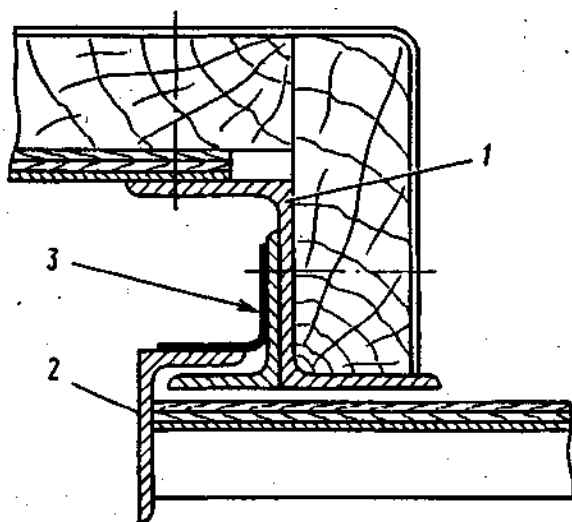


Рис. 7.5-13 Заделка дверного проема:

1 — дверная стойка с брусом; 2 — створка двери; 3 — стеклоткань

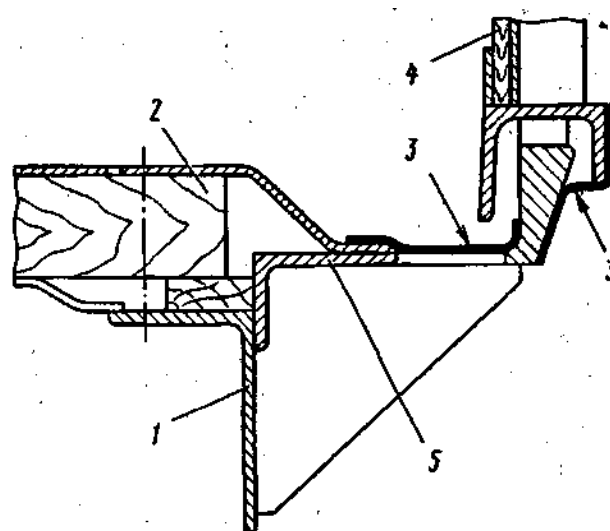


Рис. 7.5-14 Заделка порога дверного проема:

1 — продольная балка рамы вагона; 2 — пол; 3 — стеклоткань; 4 — створка двери; 5 — порог дверного проема

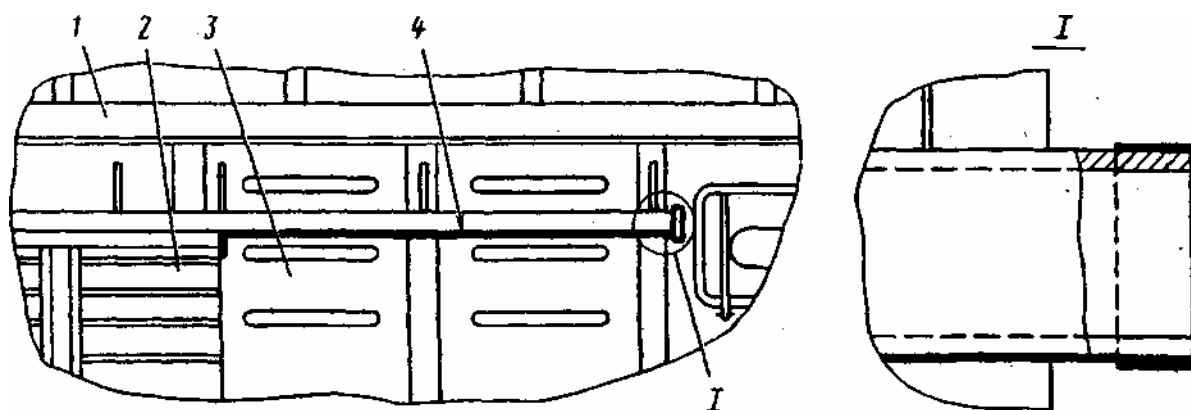
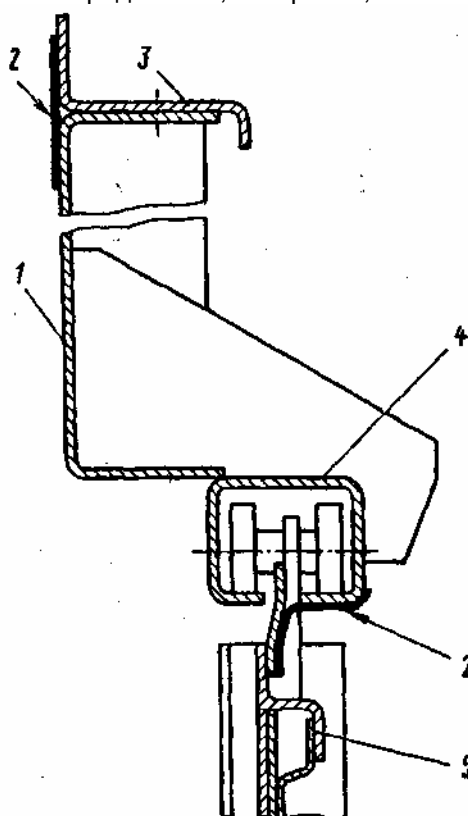


Рис. 7.5-15. Заделка боковой стенки: 1 — крыша; 2 — створка; 3 — стена боковая; 4 — стеклоткань

Рис. 7.5-16. Заделка верхней части дверного проема:

1 — балка боковой стены над дверным проемом;

2 — стеклоткань; 3 — обвязка крыши продольная; 4 — рельс; 5 — створка двери



коагулята в бензоле, полимера К-9 и жидкого стекла (10 : 70 : 20).

Для получения клея могут применяться и другие связующие, отвечающие требованиям пожарной безопасности.

Поверхность, на которую наклеивается стеклоткань, должна быть предварительно очищена от пыли.

19. Заделка люка боковой стены (рис. 7.5-11) производится наклеивкой листа стеклоткани размером, превышающим размеры бокового люка на 10—12 см, по следующей технологии: ставень люка плотно закрывается и запирается на закидки, которые закрепляются проволокой. После этого вырезается лист стеклоткани соответствующего размера и наклеивается на люк к обшивке стены.
20. Перед заделкой печной разделки проверяют плотность прилегания крыши и скобы. Затем лист стеклоткани, превышающий по размерам размеры печной разделки на 10—12 см, приклеивают к печной разделке (рис. 7.5-12).
21. Заделка неплотностей дверного проема и порога дверного проема производится подготовленными полосами стеклоткани шириной 20—25 см, которые приклеиваются:

в месте сопряжения стойки и двери с брусом со створкой двери (рис. 7.5-13);

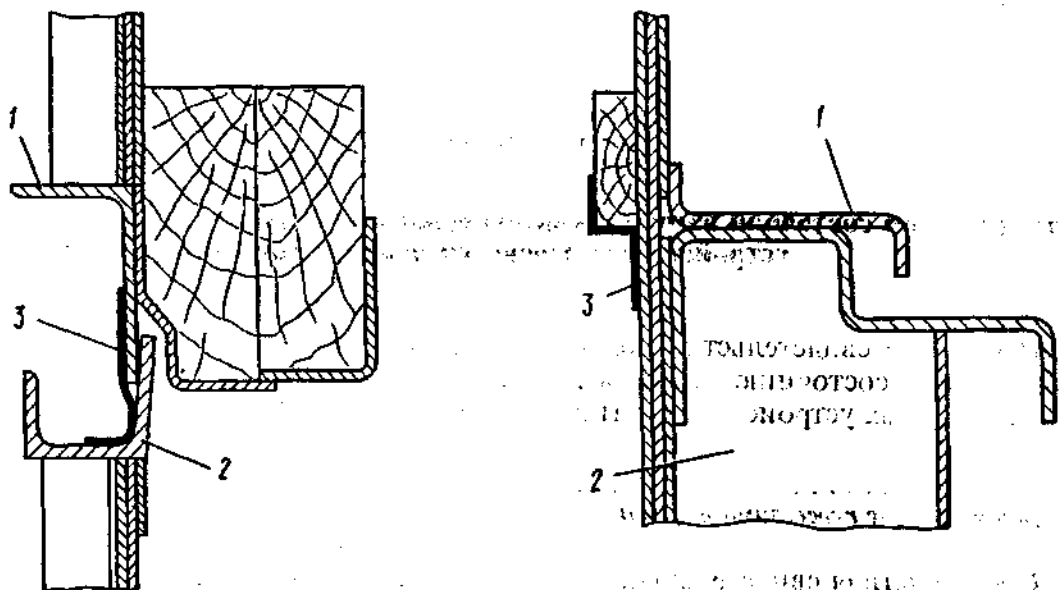


Рис. 7.5-17. Заделка зазора между створками дверей:

1 — створка двери с брусом левая; 2 — створка двери правая; 3 — стеклоткань

Рис. 7.5-18. Заделка зазора между обвязкой крыши и торцовой стенкой^

1 — обвязка крыши поперечная; 2 — стенка торцовая; 3 — стеклоткань

в месте сопряжения пола со створкой двери и порогом дверного проема (рис. 7.5-14).

22. Заделка боковой стенки (рис. 7.5-15) производится путем наклейки полос стеклоткани шириной 10—12 см в месте сопряжения крыши со створкой и боковой стенкой по всей длине неплотностей с выходом за концы не менее чем на 3—5 см.
23. Заделка верхней части дверного проема производится после погрузки с наклейкой стеклоткани (рис. 7.5-16) на местах сопряжения обвязки крыши продольной с балкой стены над дверным проемом и створки двери с рельсом.
24. Заделка зазора между створками двери (рис. 7.5-17) осуществляется наклейкой полос стеклоткани шириной до 20 см по всей длине зазора.
25. Заделка зазора между обвязкой крыши и торцовой стенкой (рис. 7.5-18) производится наклейкой полос стеклоткани шириной до 20 см по всей длине зазора.

- CW55** На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм указанные грузы (для № ООН 1230 Метанол, перевозимого без слоя азота) а также которые отнесены к общим наименованиям веществ с техническим наименованием: № ООН 1992 – Гептил, Растворитель децилин, Самин, Синтин, № ООН 1993 Продукт Т-185, № ООН 2032 Амил, № ООН 3082 Параантрацен, № ООН 3161 Винил, перевозимые наливом в вагонах-цистернах, допускаются к перевозке в сопровождении бригады специалистов или проводников отправителя (получателя). Порожние цистерны, из которых выгружены грузы с №№ ООН 1230, 1381 и 2447, допускаются к перевозке в сопровождении бригады специалистов отправителя (получателя), в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм.¹
- CW56** На железных дорогах с шириной колеи 1520 мм, в том числе при поступлении их с железных дорог с шириной колеи 1435 мм указанные грузы перевозятся в составе специальной технологической секции (группы вагонов), состоящей из:
- оборудованной теплоизоляцией цистерны с водой из расчёта не менее одной цистерны на каждые три цистерны с грузом;
 - одного крытого вагона, в котором размещается бригада сопровождения, а также техническое оборудование и имущество;
 - гружёной цистерны и аналогичной порожней цистерны, рассчитанной на перевозку грузов под давлением.
- При этом цистерны заполненные водой, и порожняя цистерна используются в качестве прикрытия, цистерны, загруженной грузом, от вагона с сопровождающими этот груз.
- Указанные технологические секции формируются отправителем.
- Включать в состав секции, не относящиеся к ней вагоны, не допускается. В перевозочных документах должен быть проставлен штампель “Секция. Не расцеплять”.¹

¹ Требования этого специального положения не обязательны для Венгерской Республики, Республики Польша и Словацкой Республики

ГЛАВА 7.6
(зарезервировано)

ГЛАВА 7.7

ТОВАРОБАГАЖ

Перевозка опасных грузов товаробагажом допускается только для грузов, указанных в п. 4 § 1 статьи 22 СМПС. Условия перевозки этих грузов указаны в Прил. 2 к СМГС.